

## QUESTIONARIO SUI PROVVEDIMENTI CONTRO IL FURTO ADOTTATI DAL COMUNE DI \_\_\_\_\_

da inviare a [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it) entro il 30 settembre 2013

1. L'amministrazione comunale dispone di dati aggiornati sulla partizione modale degli spostamenti quotidiani (dato necessario per un raffronto fra dati sul furto relativi a città nelle quali è diversa la presenza dei ciclisti)?

no  si

se si:

- i dati sono aggiornati al \_\_\_\_\_
- sono stati raccolti attraverso?
  - indagine telefonica a campione affidata a ditta specializzata
  - altro (descrivere)

- qual è la partizione modale degli spostamenti quotidiani che è stata rilevata?

|                    |         |
|--------------------|---------|
| mezzo pubblico     | _____ % |
| <b>bicicletta</b>  | _____ % |
| piedi              | _____ % |
| automobile         | _____ % |
| moto e ciclomotore | _____ % |

2. Per contrastare più efficacemente il furto è necessario assumere iniziative - piano dei parcheggi, comunicazione, marcatura delle biciclette, parcheggi custoditi ... - che coinvolgono, all'interno del comune, attori diversi. È auspicabile quindi l'adozione di un piano che coordini e renda sinergiche quelle iniziative e definisca gli obiettivi da raggiungere. **Il suo Comune ha adottato un "piano di contrasto del furto"?**

no  si

se si:

- dove è stato pubblicato? \_\_\_\_\_

3. Per coordinare le azioni necessarie a promuovere l'uso della bicicletta (e, quindi, anche le azioni di contrasto del furto), la Commissione Europea raccomanda l'istituzione di un "Ufficio Bicicletta". **Il suo Comune ha attivato un "Ufficio Bicicletta" o un organismo analogo?**

no  si

se si:

- come è possibile contattarlo?

4. Il comune dispone di dati aggiornati sul fenomeno del furto di biciclette?

no  si

se si:

- con riferimento all'anno 2012, quante sono state le denunce presentate dai cittadini agli organi di polizia presenti sul territorio? \_\_\_\_\_
  - sulla base delle denunce presentate, sono stati individuati e comunicati alla popolazione i punti della città nei quali i furti accadono con maggiore frequenza?
- no  si

**se si:**

dove sono stati pubblicati?

---

- l'omessa denuncia del furto subito sembra essere un fenomeno diffuso che complica il lavoro delle forze dell'ordine, falsa i dati disponibili e riduce le possibilità che i derubati rientrino in possesso delle loro biciclette. **Con riferimento all'anno 2012 e al numero di denunce presentate, è stata fatta dall'Amministrazione comunale un'indagine che possa far stimare la percentuale di furti di biciclette perpetrati e non denunciati agli organi di polizia?**

no  si

**se si:**

qual è la percentuale di furti perpetrati che si stima non sia stata denunciata?

---

5. Per promuovere la mobilità ciclistica è particolarmente importante offrire ai ciclisti parcheggi di qualità a ridosso degli attrattori. **Il comune ha predisposto un piano dei parcheggi per le biciclette?**

no  si

**se si:**

- in che data è stato approvato?
- 

- dove è stato pubblicato?
- 

6. Per contrastare i ladri è decisivo legare bene la bicicletta fissando almeno una ruota e il telaio ad un elemento fisso a terra. Questa operazione non è possibile o risulta complicata e scomoda nelle rastrelliere che si limitano ad offrire solo lo spazio per inserire la ruota anteriore. Oltretutto queste rastrelliere: danneggiano i raggi; spesso non consentono la pulizia del terreno sottostante favorendo l'accumulo di sporcizia; costringono i ciclisti che vogliono legare almeno la ruota della bicicletta ad un elemento ancorato a terra, ad armeggiare chinati e a toccare con le mani parti della rastrelliera spesso sporche. **Il comune ha adottato rastrelliere di qualità (ad U rovesciata o modello Verona o altro ...) che consentono di legare agevolmente telaio e ruota, che permettono alla bicicletta di rimanere in equilibrio e che favoriscono gli interventi di manutenzione e di pulizia?**

no  si

**se si:**

- dove è possibile scaricare l'immagine della rastrelliera adottata?
- 

- quante rastrelliere del modello adottato (per quanti posti bicicletta) sono state distribuite sul territorio?
- 

7. Sono particolarmente esposti al furto i pendolari che usano la bicicletta per raggiungere le stazioni ferroviarie e che hanno convenienza a lasciare il loro mezzo parcheggiato anche per più giorni consecutivi. Nelle stazioni sono quindi particolarmente utili parcheggi custoditi (come quelli, ad esempio, di Brescia o di Padova). **Presso la stazione ferroviaria del suo Comune esiste un parcheggio custodito per biciclette?**

no  si

**se si:**

- di quanti posti dispone? \_\_\_\_\_
- quali sono gli orari di funzionamento?

- 
- quali sono le tariffe?
- 

8. Per favorire la mobilità ciclabile moltiplicando le possibilità di parcheggiare ordinatamente e in sicurezza la bicicletta, alcuni comuni (Es. Genova [http://www.comune.genova.it/sites/default/files/dg\\_307-12\\_\\_installazione\\_strutture\\_portabici\\_-\\_no\\_cosap.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/dg_307-12__installazione_strutture_portabici_-_no_cosap.pdf)) hanno previsto la possibilità di autorizzare i commercianti a dislocare rastrelliere di qualità nelle adiacenze dei loro negozi esonerandoli dal pagamento delle tasse sull'occupazione del suolo pubblico. **Nel suo comune sono stati presi provvedimenti di questo tipo?**

no  si

se si:

- dove può essere reperita l'ordinanza?
- 

9. Per favorire la mobilità ciclabile moltiplicando le possibilità di parcheggiare in sicurezza, è conveniente coinvolgere nelle iniziative contro il furto i responsabili dei luoghi di lavoro e i dirigenti scolastici. Ad esempio, invitandoli a consentire il parcheggio delle biciclette nei cortili interni eventualmente presenti nei luoghi di lavoro e nelle scuole. **Il suo Comune ha adottato iniziative di questo tipo?**

no  si

se si:

- quali?
- 
- 
- 
- 

10. Per favorire la mobilità ciclabile moltiplicando le possibilità di parcheggiare in sicurezza, i regolamenti edilizi adottati da alcuni comuni favoriscono la possibilità di parcheggiare le biciclette all'interno dei condomini, prevedendo la realizzazione di appositi spazi nelle parti di uso comune negli edifici di nuova realizzazione o in caso di ristrutturazione (ad esempio: quello di Torino al comma 2 dell'articolo 48) o l'obbligo di consentire il parcheggio di biciclette nei cortili interni esistenti (ad esempio: quello di Milano al comma 4 dell'articolo 51). **Il regolamento edilizio del suo comune prevede qualcosa di analogo?**

no  si

se si:

- cosa e a quale articolo?
- 
- 
- 
- 

11. La bicicletta è un "bene mobile non registrato". Tuttavia molti comuni:

- a scopo deterrente contro i ladri,
- per offrire agli operatori del comune e delle forze dell'ordine una traccia che consenta loro di risalire al proprietario di una bici ritrovata, sequestrata o rimossa,
- per offrire ai derubati uno strumento utile a dimostrare la proprietà di una bicicletta ritrovata o sorpresa nelle mani di un ladro o di un ricettatore,

hanno utilmente istituito - con o senza il concorso di privati - un servizio di registrazione delle biciclette. In questi ultimi anni, di servizi di questo tipo ne sono nati molti e diversi sono i codici

(prevalentemente alfanumerici) e i supporti utilizzati (punzonature sul telaio, adesivi speciali, micro chip ...) per l'identificazione. Così come diversi sono i registri (istituiti dai comuni stessi o da privati) che, consultabili dalle forze dell'ordine, consentono di risalire dal codice registrato al proprietario della bici. La FIAB sulla scorta dell'esperienza maturata, fra gli altri, dal comune di Padova (<http://www.padovanet.it/dettaglio.jsp?id=10891>) è orientata a suggerire che i comuni istituiscano un servizio di punzonatura del codice fiscale del proprietario sul telaio della bicicletta (resiste nel tempo e alle abrasioni più di un adesivo o di un micro chip, il codice fiscale può essere interpretato da qualunque operatore e su tutto il territorio nazionale anche senza la necessità di consultare un registro). **Il suo comune ha già istituito un servizio di marcatura delle biciclette?**

no  si

se si:

- di che tipo?

---



---



---



---

**12.** Come già accennato, l'omessa denuncia del furto subito sembra essere un fenomeno diffuso che complica il lavoro delle forze dell'ordine, falsa i dati disponibili e riduce le possibilità che i derubati rientrino in possesso delle loro biciclette. In alcuni comuni, per favorire la denuncia di un furto subito, sono state assunte varie iniziative (per esempio, a favore del derubato in grado di esibire la denuncia, il rimborso delle spese di trasporto dal luogo del furto all'abitazione o la stipula di convenzioni per uno sconto particolare sull'acquisto di una nuova bicicletta). **Il suo comune ha adottato iniziative di questo tipo?**

no  si

se si:

- quali?

---



---



---



---

**13.** Per favorire la denunce del furto subito e più in generale le possibilità che un derubato possa rientrare in possesso della sua bicicletta, alcuni comuni pubblicano sul loro sito le immagini delle biciclette ritrovate, sequestrate o rimosse. **Il suo comune ha attivato un servizio di questo tipo?**

no  si

se si:

- dove è possibile accedere al servizio?

---

- per l'esperienza maturata come giudica questo servizio?

---



---



---

**14.** Per favorire le denunce è conveniente suggerire ai ciclisti di segnalare il furto subito anche ai siti che si occupano di raccogliere e pubblicare i dati sul fenomeno, di offrire suggerimenti per non farsi derubare e di raccogliere le segnalazioni indicando i punti delle varie città nei quali i si

sono verificati i furti. Es. <http://www.mappalatuacitta.it/> oppure <http://www.rubbici.it/> . **Il suo comune ha dato suggerimenti di questo tipo?**

no  si

**15.** Per contrastare il furto è importante comunicare ai ciclisti le regole da osservare per complicare la vita ai ladri (legare sempre, scegliere una buona chiusura ... ). **Il suo comune ha effettuato comunicazioni di questo tipo?**

no  si

**se si:**

- dove possono essere reperite?
- 

**16.** Per contrastare il furto è decisivo stigmatizzare e combattere la ricettazione e l'incauto acquisto. Nelle comunicazioni fatte per suggerire ai ciclisti i comportamenti da tenere per complicare la vita ai ladri può essere utile anche dare l'indicazione di pretendere, quando si compra una bicicletta usata, un documento sul quale sono indicati gli estremi del documento di identità di chi vende, la descrizione della bicicletta, la data della vendita e il prezzo concordato. **Il suo comune ha dato indicazioni di questo tipo?**

no  si

**se si:**

- dove possono essere reperite?
- 

**17. Osservazioni e note**

---

---

---

---

---

**18. Nome, ruolo e recapiti del / dei compilatori.**