

## **Bike to Work - incentivo chilometrico Il “Modello Massarosa”**

*A cura di Mario Andreozzi, FIAB Versilia BiciAmici*

### **Premessa:**

Il progetto si inserisce all'interno di una più ampia serie di interventi volti a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo all'auto che sono state sviluppate a seguito di una convenzione fra FIAB ed amministrazione comunale. Fra queste citiamo:

- Istituzione ufficio mobilità dolce.
- Realizzazione di una rete ciclabile anche mediante la costruzione di infrastrutture dedicate.
- Campagne di sensibilizzazione all'uso responsabile dell'auto e promozione dell'uso della bicicletta.
- Ciclo di “lezioni” all'interno delle scuole medie.

### **Obiettivo:**

Durante le attività condotte all'interno delle scuole abbiamo coinvolto i ragazzi chiedendo loro di intervistare gli adulti. Dalle interviste è emerso che, mentre per loro è abbastanza semplice immaginare di andare a scuola utilizzando la bicicletta, per gli adulti diventa tutto più complicato. Abbiamo così pensato fosse necessario uno strumento capace di far presa sulla fascia degli adulti in età lavorativa con l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta e la progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato.

### **Prima fase: coinvolgimento aziende dal territorio e questionari**

Le aziende e i datori di lavoro sono stati coinvolti nella distribuzione e raccolta di questionari per capire e fotografare le abitudini circa gli spostamenti casa-lavoro-casa dei lavoratori. Sono stati distribuiti, inoltre, materiali informativi riguardanti le buone pratiche aziendali per incentivare l'uso della bici (parcheggio bici, armadietti, docce, officina, sconti aziendali per l'acquisto di bici...) e dei benefici derivanti (maggiore produttività, più parcheggi per clienti...)

### **Seconda fase: pubblicità e bando**

Si è data ampia pubblicità mediante distribuzione di opuscoli informativi (mercati, centri commerciali, aziende partner) al fine di informare la cittadinanza dell'apertura del bando che possiamo sintetizzare col seguente schema:

- **Finalità:** Promozione dell'uso della bicicletta.
- **Partecipanti:** Lavoratori subordinati, para-subordinati, autonomi.
- **Percorso Diretto:** Lavoratori maggiorenni residenti e dimoranti nel comune con luogo di lavoro sullo stesso o in un comune limitrofo.
- **Intermodalità Bici + Treno:** Lavoratori maggiorenni residenti e dimoranti che lavorano in comune anche non limitrofo ed usano il treno mediante la stazione sul territorio comunale.
- **Numero:** massimo 50 partecipanti non più di dieci per ciascun datore di lavoro pubblico o privato non più del 10% di dipendenti comunali rispetto al numero di partecipanti.

- **Condizioni Partecipazione:** Autocertificazione idonee condizioni di salute, conoscenza delle norme del codice della strada.
- **Dichiarazione:** Possesso di bicicletta idonea, impegno a rispettare le norme relative alla circolazione dei velocipedi, impegno ad installare una app sul proprio smartphone al fine della contabilizzazione.
- **Rimborso Chilometrico:** 25 centesimi al chilometro, tetto massimo giornaliero: 6€, tetto massimo mensile: 50€
- **Durata Progetto:** 12 mesi.
- **Finanziamento:** art. 208 Codice della Strada.

### **Terza Fase: verifica ed analisi dei dati.**

Giunti in prossimità del termine saranno valutati e calcolati i risultati ottenuti dal progetto in particolare valutando parametri quali: incremento numero ciclisti abituali, effetti sulla qualità dell'aria, effetti sul traffico, effetti sulla salute, soddisfazione dei partecipanti e delle aziende partner.

I dati raccolti mediante l'applicazione saranno utilizzati per creare una "Heat-Map" degli spostamenti utile ad individuare criticità e priorità d'intervento per migliorare la ciclabilità del territorio.

### **Nota: App per smartphone:**

La parte del progetto che forse desta più curiosità è l'impiego di una applicazione per la registrazione dei dati utili alla rendicontazione dei chilometri percorsi.

In questa fase sperimentale è stato deciso di utilizzare una delle app fra quelle, molte, già esistenti. Senza scendere troppo in dettagli tecnici riportiamo alcune caratteristiche fondamentali al fine del progetto:

- Misurazione tracciato GPS
- Registrazione delle velocità tipo punto-punto o massima (la velocità media di percorrenza si avvicina incredibilmente a quella dell'auto o altro mezzo a motore)
- Possibilità di trasmettere i dati (condivisione cloud, server dedicato o mail) senza alcun filtro per evitare la perdita di preziosi dati.