

## Premio personalità amiche della bicicletta - Edizione 2019

### MOTIVAZIONI

#### Comune di Soverzene, Sindaco Gianni Burigo

Soverzene, piccolo comune del bellunese, è attraversato dalla ciclovia Dolomiti – Venezia (BI4), in questo tratto particolarmente suggestiva perché a sbalzo sul Piave. La piena del Piave, conseguente alla violenta ondata di maltempo del 29 ottobre 2018 (tempesta “Vaia”) ha cancellato un tratto di ciclabile interrompendo la ciclovia. In tempo record il Comune di Soverzene, con fondi propri, ha ripristinato la ciclabile che a fine gennaio 2019 era di nuovo percorribile.

#### Comune di Dolcè, sindaco Massimiliano Adamoli

Massimiliano Adamoli è il sindaco di Dolcè, un comune della Valdadige a nord di Verona che si estende per 20 km nello stretto spazio tra l’argine sinistro del fiume e l’altopiano dei Lessini. Fino a qualche anno fa, da Dolcè si passava senza fermarsi correndo sull’auto o sul treno, finché Massimiliano ha avuto l’intuizione di puntare sulla costruzione di una ciclovia di qualità. Grazie alla sua perseveranza e a un paziente coinvolgimento dei compaesani, che ora si occupano anche della manutenzione della pista, Dolcè e le sue frazioni sono diventate mete turistiche grazie alla magnifica Cicladige, luogo di scenari indimenticabili. La piena del fiume dello scorso ottobre aveva causato seri danni che però sono stati prontamente riparati, e ora il tracciato è di nuovo percorribile e più solido di prima. Non sazio, Massimiliano sta per far costruire un ponte ciclopedonale con l’altra sponda dell’Adige, e sta promuovendo l’idea del recupero di tutto l’argine sinistro del fiume fino a Verona: conoscendolo, siamo certi che per arrivare in bici da Dolcè fino qui a Castelvecchio è solo questione di tempo...

#### Comune di Grisignano di Zocco, sindaco Renzo Lotto

Renzo Lotto è il sindaco di Grisignano di Zocco, comune conosciuto dai più solo come importante snodo autostradale e ferroviario a metà strada tra Vicenza e Padova. Ma Grisignano è anche il luogo di mezzo della Treviso-Ostiglia, la più lunga ferrovia dismessa d’Italia. Renzo, persona animata da singolare motivazione nel suo mandato, fin dal suo insediamento ha capito la grande potenzialità che il completo recupero ciclopedonale dell’“Ostiglia” avrebbe riservato alla sua comunità in termini di salute, ambiente, economia. Da allora, coadiuvato dal fido Alberto Carretta responsabile dell’ufficio tecnico comunale, si è prodigato in modo infaticabile a promuovere, nel suo territorio e oltre, il verbo della mobilità attiva in armonia con l’azzeccato programma regionale Green Tour Verde in Movimento, cercando di fare rete con le altre amministrazioni e portando alla costruzione di altri bellissimi percorsi come quello della Media Pianura Vicentina. Caro Renzo, se presto l’“Ostiglia” diverrà realtà sarà anche grazie al tuo straordinario impegno e lungimiranza.

#### Cosmobike: Paolo Coin, Denise Muraro, Ivana Rупpi e Patrizia Piu

Quello della bicicletta è un universo complesso, fatto di tante parti, associazioni, tecnici, media, decisori politici e industria, parti che non sempre procedono lungo la medesima strada.

Esiste per fortuna un gruppo di persone che lavora con costanza e determinazione per realizzare un evento che riunisca coloro che a vario titolo compongono l’ “universo bici” e persevera nel farlo, nonostante le tante difficoltà e le resistenze che, talvolta, vengono proprio da quel mondo che si vorrebbe tenere assieme.

Il premio FIAB vuole ringraziare Paolo, Denise, Ivana e Patrizia ed essere uno stimolo e un segnale perché si continui ad organizzare l’unico evento in Italia nel quale la bicicletta è solo la bicicletta in tutte le sue sfumature è al centro dell’attenzione.

### **Francesco Iacorossi**

La nostra Capitale è una città molto complessa e piena di contraddizioni.

Tra le contraddizioni positive ci mettiamo una persona che, in un panorama politico che fatica a trovare una strada per dare un modello diverso di mobilità alla città, riesce a realizzare progetti per la mobilità ciclistica che sono di alto livello europeo e che meriterebbero un riconoscimento maggiore da parte degli amministratori pubblici e della stessa città.

Fiab riconosce il valore di questa persona, Francesco Iacorossi dell'Agencia Mobilità di Roma, e speriamo che questo riconoscimento lo appaghi degli enormi sforzi professionali.

### **Alessandra Schepisi**

Se c'è qualcosa di cui continua ad avere un enorme bisogno la bicicletta, oltre alle infrastrutture, è che qualcuno la racconti con le giuste parole mettendo in evidenza i tanti e meravigliosi aspetti positivi di questo straordinario mezzo di trasporto.

Il mondo dei media ha delle responsabilità nella crescita culturale di una popolazione e mai come oggi c'è necessità di aiutare le persone a capire che la mobilità si sta trasformando e le abitudini dei cittadini di conseguenza.

Per fortuna ci sono persone come Alessandra Schepisi che, attraverso la sua trasmissione di Radio 24, sa raccontare il nuovo mondo della bicicletta.

### **Guido Foddis**

Musicista, autore, organizzatore di eventi. Guido Foddis, da buon ferrarese, ha nel dna la bicicletta che riesce a cantare e a raccontare con serissima ironia. Il suo Festival del Ciclista Lento è una celebrazione del cicloturismo che piace a Fiab. A testa alta, senza cronometri e tabelle orarie da rispettare, attento al territorio e alle sue eccellenze, anche (o forse soprattutto) quelle gastronomiche. Perché il ciclista lento non ama le maltodestrine e le barrette, non ha sfide da vincere con se stesso. E, come dice il suo Manifesto, è orgoglioso della sua lentezza, orgoglioso di essere un signor ciclista. Un signor ciclista lento.