

ELEZIONI EUROPEE 2019 CAMBIAMENTI CLIMATICI: UNA BICI PER L'AMBIENTE e TU CHE FAI?

Premessa

Lo sviluppo della ciclabilità può e deve dare un contributo determinante al modo in cui le Città e le Regioni Europee si svilupperanno in futuro. La buona notizia è che il potenziale per la crescita della bicicletta è enorme: **la quota di spostamenti in bicicletta del 27%**, la media olandese, è quattro volte superiore alla media europea ma può essere un obiettivo alla portata di tutti.

Se riuscissimo a sbloccare questo potenziale e a replicarlo in tutto il continente potremmo **decongestionare le strade e renderle più sicure, liberare lo spazio pubblico urbano, decarbonizzare i trasporti, far sì che milioni di persone siano fisicamente attive e quindi più sane, ripulire l'aria e al contempo creare centinaia di migliaia di nuovi posti di lavoro.**

FIAB e la Federazione Europea ECF, di cui FIAB è parte ed oggi esprime il Vice Presidente e un componente del Gruppo dei Direttori (CEO's Group), con il contributo di oltre 1000 persone e diverse organizzazioni interessate al tema hanno messo insieme la "**Strategia Ciclistica Europea**" (EUCS): frutto di una revisione di tutti i settori di competenza dell'UE, l'EUCS illustra in che modo l'Unione potrebbe agire per incoraggiare un maggior uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani e anche per il cicloturismo. Il Parlamento europeo ha già una tradizione di forte sostegno della ciclabilità: ad es. **nel 2018 il Parlamento ha votato per richiedere 8 spazi dedicati per biciclette su ogni treno nuovo e rinnovato in Europa.**

Sarai un sostenitore/trice della mobilità in bici se sarai eletto/a come eurodeputato/a?

Sottoscrivi gli obiettivi qui sotto elencati e firma l'impegno di *Cycling for All*!

Impegno "Cycling for All"

Mi impegno a sostenere la causa della mobilità in bicicletta durante la legislatura del Parlamento Europeo tra il 2019 e il 2024, con l'obiettivo di aumentare il numero di persone che usano la bici come mezzo di spostamento, promuovere il cicloturismo e migliorare le condizioni stradali per i ciclisti, in termini di sicurezza, infrastrutture, accessibilità e di esperienza positiva per l'utente finale.

Mi impegno in particolare a promuovere e sostenere proposte che conseguano i seguenti obiettivi:

- **Incremento** della quota di spostamenti fatti in bicicletta **del 50% da qui al 2030**
- Rendere obbligatorio l'Intelligent Speed Assistance (ISA) in tutti i nuovi veicoli in modo che siano il più sicuri possibile per le persone che camminano e pedalano
- Almeno **il 3% del budget del settore dei trasporti** dedicato alle infrastrutture ciclabili nel prossimo bilancio pluriennale (2021-2027). La spesa per l'attuale periodo 2014-2020 è dell'1,5%.
- Standard minimi di qualità per le infrastrutture ciclabili
- La bici a pedalata assistita elettrica (la "Pedelec-25", con velocità limitata a 25km/h e potenza entro i 250W) classificata come uguale a una bicicletta convenzionale e non mezzo a motore.

Mi impegno altresì a sostenere la formazione di un **Intergruppo Parlamentare sulla ciclabilità** nel prossimo Parlamento europeo

Nome:

Cognome:

Nazionalità:

Gruppo di appartenenza al Parlamento Europeo:

data: