



**Federazione Italiana
Amici della Bicicletta**
Via P. Borsieri, 4/E
20159 Milano
tel. 02-60.73.79.94
fax 02-69.31.16.24
www.fiab-onlus.it

Integrazione ai Contratti di Servizio per l'intermodalità biciclette-treni

Trenitalia (o altro vettore)

1. La previsione sistematica, in fase di **progettazione di nuovi materiali** ferroviari, di vetture in grado di trasportare un numero adeguato di bici: almeno 15 per convoglio, nelle tratte turistiche di almeno 20 per convoglio.

2. Al riguardo, l'istituzione di un **tavolo tecnico di collaborazione** fra tecnici FIAB e progettisti dell'azienda, al fine di collaborare per la miglior riuscita di tali progettazioni in modo da essere davvero funzionali.

L'esperienza pluriennale evidenzia che raramente le attrezzature progettate hanno risposto alle esigenze di praticità e fruibilità, con evidente spreco di denaro pubblico.

3. **L'adeguamento dei materiali ferroviari esistenti** a quanto indicato al punto 1. Per tale adeguamento sarebbe sufficiente, con poca spesa, provvedere alla sostituzione di alcuni sedili fissi con sedili ribaltabili al fine di creare spazi polifunzionali per trasporto passeggeri/ bagagli ingombranti/ biciclette/ passeggini/ sci/ etc. in più punti del convoglio.

Prevedere segnalazione del suddetto spazio con pittogramma sulla carrozza interessata.

Possibili interventi:

- Sulle vetture doppiopiano asportazione dei sedili (o sostituirli con ribaltabili) e delle pareti vicino al bagno in alcune carrozze a centro treno. Conseguente asportazione di uno dei pali presso le porte.
- Sulle vetture MDVE (ex-InterRegionali), sulle Ale "piano ribassato", sui TAF, sui Vivalto, asportazione di 4 sedili (o sostituirli con ribaltabili) in più punti del treno.
- Sui treni Vivalto, inoltre, asportazione della 'rastrelliera' verticale per bici, non usata (a causa delle ganasce di fissaggio non utilizzabili per molti tipi di biciclette causa forma inadatta) e ingombrante. Per esigenze di sicurezza prevedere l'installazione di cinghia per trattenere le biciclette addossate alle pareti su entrambi i lati del vestibolo.

4. Collocazione di tali **spazi polifunzionali in più punti** e NON nelle ultime carrozze per evitare il problema ricorrente della chiusura di esse (per mancanza di personale viaggiante).

Prevedere pittogramma bici sulla carrozza interessata.

5. Dove già esistenti vani disabili, apporre **anche pittogramma bici** (anche all'esterno della carrozza), ma aggiungendo al pittogramma disabili la parola "riservato" per garantirne la priorità.

6. Dotazione regolare di **bagagliai**, per almeno 25 biciclette, sui convogli che vedono affollamento di biciclette in **particolari giornate, stagioni o tratte** (come nel caso del Trentino).

7. Dotare il servizio regionale di **bagagliai per biciclette** molto capienti (tipo ex-postali ristrutturati, da 70 bici, al momento in dotazione in Veneto), da agganciare ai convogli secondo necessità per eventi particolari, al fine di permettere trasporto bici al seguito alle **comitive numerose**, o per i momenti di affollamento sulle tratte turistiche.

Prevedere **costi concorrenziali (se non nulli per i bagagliai) per dette comitive**, trattandosi di iniziative di promozione di mobilità sostenibile, nonché di clientela comunque acquisita per Trenitalia (o altro vettore) che in questo modo non utilizzerebbe il mezzo motorizzato privato.

8. **Gratuità trasporto bici al seguito** (vedi Puglia, Campania, Marche e Basilicata), eventualmente solo nei week-end, o altre agevolazioni e offerte promozionali come incentivo al bici+treno.

RFI

1. Facilitare l'accesso delle biciclette nelle stazioni con la sistemazione di **scivoli lungo le scalinate** e rampe all'esterno per evitare barriere architettoniche.
2. Installazione di apposita **segnaletica, orizzontale e verticale, per facilitare il movimento** delle bici nelle stazioni, per l'accesso alle scale dotate di canaline-scivolo o all'esterno della stazioni per evitare barriere architettoniche.
3. Riservare parte degli spazi esterni delle stazioni a **parcheggio sicuro** e coperto per bici.
4. Prevedere **segnaletica che riservi tali posteggi** unicamente alle bici.
5. Riservare parte degli spazi esterni delle stazioni anche **posteggi bici chiusi, custoditi o no**, per evitare furti e vandalismi, con entrata riservata ai fruitori, magari con tariffe agevolate per abbonati Trenitalia.
6. Nelle stazioni, all'arrivo dei treni ciclabili **annunciare con altoparlante la posizione della carrozza** bici.
7. Prevedere punti di **noleggio bici** nelle stazioni e più in generale l'apertura di vere e proprie **bicistazioni con servizio di custodia, riparazione, vendita accessori**.

Garanzie

In caso di inadempimento prevedere una penale per i servizi non corrisposti.

Comunicazione

1. Fare entrare la bicicletta sistematicamente fra i mezzi di trasporto utilizzabili in regione, per modificarne la percezione culturale da parte degli utenti, attraverso:
 - **Campagna divulgativa** di propaganda **sull'uso della bici combinato al mezzo pubblico** tramite affissioni, **non solo** nelle stazioni.
 - **Campagna divulgativa** sul **servizio bici al seguito** come sopra, con opuscolo con orari/mezzi/prezzi...

Giacomo Scognamillo

Consigliere Nazionale FIAB
 Responsabile nazionale rapporti con FS
 g_scognamillo@yahoo.it

Silvia Malaguti

Responsabile intermodalità FIAB Lombardia
 02-930.71.26
 333-46.28.960
 silviamala@katamail.com

Giulietta Pagiaccio

Consigliere Nazionale FIAB
 Coordinatore Regionale Lombardia e
 Responsabile rapporti con le istituzioni Nord Italia
 335-54.76.520
 presidente@labicimelegnano.it