



FIAB aderisce a



In collaborazione con



CONFINDUSTRIA ANICMA

Con il patrocinio di



## Ladri di biciclette. Ieri, oggi. E domani?

*FIAB-Onlus ha condotto la prima indagine nazionale sui furti di biciclette coinvolgendo prefetture, comuni capoluoghi di provincia e cittadini-ciclisti. Il fenomeno genera ogni anno un danno di 150 milioni di euro.*

*La presentazione dei risultati in un convegno in programma a Milano il 21 novembre per definire linee guida utili alla redazione di piani comunali di contrasto al furto delle biciclette.*

*L'importanza delle denunce dei furti e di un sistema pronto a recepirle: la proposta della punzonatura.*

Milano, 19 novembre 2013 – Ogni anno, nel nostro Paese, vengono rubate circa **320.000 biciclette** dei quattro milioni di pezzi circolanti<sup>1</sup>: per i ciclisti italiani la paura di essere derubati è seconda solo a quella di essere investiti. Per moltiplicare il numero dei ciclisti dentro e fuori i centri urbani e per sostenere i progetti di mobilità sostenibile e tutela ambientale è indispensabile occuparsi seriamente anche dei ladri di biciclette.

Lo sa bene **FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta** che, in occasione del 65° anniversario della prima proiezione del capolavoro di Vittorio De Sica “Ladri di Biciclette” (24 novembre 1948) promuove il **1° Convegno Nazionale sul Furto di Biciclette**, il 21 novembre a Milano.

Obiettivo dell’iniziativa, che vede coinvolti più attori, quello di **definire delle “linee guida” utili alla redazione di piani comunali di contrasto al furto delle biciclette** e di pubblicarle in un quaderno tecnico a disposizione degli amministratori attenti alla promozione della mobilità sostenibile e degli spostamenti sulle due ruote a pedali.

A differenza di quanto succede nella maggior parte degli altri paesi europei, in Italia non esistono dati sul problema dei furti di biciclette. Eppure il fenomeno ha **pesanti ripercussioni anche sull’economia del nostro Paese** e, secondo le stime di FIAB e **Confindustria ANICMA**, genera ogni anno un **danno pari a 150 milioni di Euro**, composto dai mancati introiti per l’industria nazionale della bicicletta, incluso l’indotto, e dalle transazioni in nero che sfuggono a ogni controllo d’imposta. A questo si aggiungono i **danni legati alla sicurezza**: chi ha subito un furto è più incline ad acquistare una bici a basso costo, spesso proveniente da mercati extraeuropei e, in genere, di inferiori standard di sicurezza, oppure a rivolgersi al mercato dell’usato, talvolta di dubbia provenienza, concorrendo, di fatto, al reato di ricettazione.

Per sviluppare un piano articolato di contrasto al furto è necessario inquadrare il problema. Ecco perchè FIAB ha deciso di scattare una prima fotografia del fenomeno dei furti di biciclette in Italia, e si è fatta promotrice di **un’indagine su tre fronti** che ha coinvolto le **prefetture**, i **comuni** capoluoghi di provincia e i **cittadini/ciclisti**. Attraverso specifici questionari, i destinatari dell’indagine FIAB sono stati invitati a fornire, rispettivamente, i dati sulle denunce ricevute; risposte sulle azioni concrete di sviluppo e sicurezza per l’incentivazione all’uso della bicicletta negli spostamenti urbani, nonché sulle attività e sugli strumenti già in essere per il contrasto al furto; infine i questionari realizzati sui ciclisti hanno attestato la quantità dei furti subiti negli ultimi due anni e le denunce inoltrate, evidenziando che si tratta di un fenomeno in crescita.

<sup>1</sup> stima sui dati ISTAT / CENSIS / ISFOR





FIAB aderisce a



In collaborazione con



Con il patrocinio di



Per quanto disomogenei tra loro, poiché riferiti ad aree geografiche diverse per tipologia, stili di vita, gestione della mobilità, ecc., i dati riferiti all'anno 2012 parlano comunque chiaro: **solo il 40% dei furti viene regolarmente denunciato.**

### Risultati indagine sui prefetti

Ben 60 dei 118 prefetti interpellati da FIAB hanno risposto, sebbene 14 abbiano comunicato di non essere in grado di reperire il dato relativo ai furti di biciclette che, essendo un bene mobile non registrato, non viene censito separatamente nel database del Ministero degli Interni.

Il dato complessivo fornito dalle altre 46 prefetture, che rappresenta una popolazione di 5.577.000 abitanti, rileva **13.736 denunce** nel 2012, una media di **una ogni 406 abitanti**. Numero certamente in difetto perché, in molti casi, non tiene conto delle denunce presentate alla Polizia Locale, ma solo di quelle a Polizia di Stato e Carabinieri.

Se si osservano, poi, i dati delle singole città o regioni (da una denuncia ogni 90 abitanti a Bolzano e Ferrara a una ogni 180.000 abitanti a Reggio Calabria) appare chiaro come nella nostra penisola ci sia una sostanziale diversità dell'uso della bici in zone, aree e realtà molto diverse dal punto di vista morfologico e sociologico. **Il numero di denunce è comunque, di fatto, un indicatore di ciclabilità** e quindi è interessante notare che il dato complessivo dei 23 prefetti del **Nord Italia** (rappresentanti una popolazione di 2.827.000 abitanti) indica una denuncia ogni 251 abitanti; mentre il solo **Alto Adige** (Trento e Bolzano con una popolazione di 261.500 persone) ha una denuncia ogni 142 abitanti; realtà molto simile all'**Emilia Romagna** con una denuncia ogni 199 abitanti calcolata sulla base dei dati delle prefetture di Ferrara, Bologna, Reggio Emilia e Parma e riferita a una popolazione di 1.021.000 abitanti. Il dato della **Lombardia** ci parla di una denuncia ogni 409 abitanti; mentre quello del **Veneto** è di una ogni 232 abitanti.

In allegato la tabella completa di tutti i risultati dell'indagine.

### Risultati questionari ai ciclisti

FIAB ha intervistato oltre 4.000 cittadini-ciclisti attraverso un capillare impegno a livello volontario in tutto il territorio nazionale. 2.876 questionari riferiscono di un furto subito nel 2012, ma solo 1.190 di questi sono stati denunciati.

Da questo significativo campione emerge che viene denunciato solo il 30 o il 40% dei furti effettivamente perpetrati. Alla luce di questa considerazione, risulta certamente sottostimato il dato registrato dai prefetti (1 denuncia ogni 406 abitanti) e va interpretato moltiplicandolo per due o per tre che porta ad una media di **un furto ogni 130/180 abitanti**.

Entrando nel dettaglio delle singole città il dato risente di variazioni ed è tutt'altro che omogeneo per diversi fattori: la presenza di un sistema di identificazione delle biciclette, ad esempio, favorisce la presentazione delle denunce di furto.

**Milano** è stata la città dove sono stati raccolti il **maggior numero di questionari**. Dei 606 cittadini-ciclisti intervistati, 465 persone dichiarano di aver subito il furto di una bici nel 2012 ma solo 102 (il 21%) lo ha denunciato. 134 sono invece i questionari raccolti a **Lodi** da cui emergono 107 furti di cui 43 denunce. Poco ligi alla regolare denuncia anche i ciclisti di **Bologna**: su 240 questionari compilati, i furti subiti sono stati 275, più di una bici a testa, mentre le denunce solo 75 (il 27%).

Nei capoluoghi dove muoversi in bicicletta è un'abitudine diffusa, e dove è anche presente un sistema di identificazione delle bici, l'indagine mostra un atteggiamento più responsabile dei cittadini nei confronti del furto di biciclette: a **Padova**, ad esempio, il 68% di chi ha subito un furto ha esposto denuncia (194 questionari compilati – 98 furti – 67 denunce), mentre a **Reggio Emilia** si arriva addirittura ad un 89% di furti denunciati (267 questionari compilati – 215 furti – 192 denunce dichiarate).





FIAB aderisce a



In collaborazione con



CONFINDUSTRIA ANICMA

Con il patrocinio di



Dai questionari ai cittadini emerge un altro dato interessante: i furti di bici sono concentrati prevalentemente **nelle aree urbane del nord e del centro nord** ai danni, quasi sempre, di ciclisti abituali: gli spostamenti in bicicletta riguardano infatti solo il 4% della popolazione a Milano fino a un massimo del 28-29% in città come Bolzano o Ferrara. Il fenomeno del furto sembra, dunque, accanirsi su una **minoranza virtuosa** che dovrebbe, oltretutto, essere messa al primo posto nei piani di sicurezza e sviluppo della mobilità sostenibile a livello locale e nazionale.

### L'indagine sui comuni capoluoghi di provincia

Meno coinvolgimento da parte delle Amministrazioni Comunali. Poco più del 20% dei capoluoghi di provincia interpellati per l'indagine hanno risposto all'articolato questionario sui provvedimenti contro il furto. Attraverso questo canale, FIAB ha voluto mettere a fuoco alcuni importanti aspetti come **l'esistenza di dati aggiornati sulla partizione modale degli spostamenti quotidiani della popolazione**, dato necessario per un raffronto fra dati sul furto relativi a città nelle quali è diversa la presenza di ciclisti. Tra i comuni che hanno risposto, solo il 10% vanta l'esistenza di **piani o azioni di contrasto al furto**; sui singoli interventi a favore della mobilità ciclistica, invece, il 90% ha rastrelliere di qualità, il 50% parcheggi dedicati presso le stazioni e solo il 10% li prevede presso gli esercizi commerciali, nelle scuole, nei luoghi di lavoro e nei condomini.

Il sondaggio ha quindi indagato sulle **azioni informative adottate dai comuni verso i cittadini a supporto della mobilità ciclistica e sull'esistenza o meno di un sistema di registrazione delle bici**. Benché riguardi un 'bene mobile non registrato', questo è stato già istituito da alcune amministrazioni, con o senza il concorso di privati, a scopo deterrente contro i ladri, per offrire agli operatori del comune e delle forze dell'ordine una traccia che consenta di risalire al proprietario di una bici ritrovata, sequestrata o rimossa, nonché per offrire ai derubati uno strumento utile a dimostrare la proprietà di una bici ritrovata o sorpresa nelle mani di un ladro o di un ricettatore.

### Come procedere. L'impegno di FIAB: proposte e convegno.

Davanti a un quadro così articolato del fenomeno, **FIAB sottolinea l'importanza di redigere delle linee guida condivise e, con particolare riferimento al sistema di identificazione delle bici rubate, propone di arginare il proliferare di iniziative di censimento locali o private, attraverso l'adozione, benché volontaria, di un sistema di punzonatura pubblico e univoco del parco bici circolante**, come per altro avviene in molti altri paesi europei.

Questo è possibile con la **punzonatura del codice fiscale del proprietario sulla bicicletta**, perché si tratta di una procedura molto semplice che prevede il ricorso a un database di proprietà pubblica esistente nel nostro Paese. Il **codice fiscale** presente su una bici rubata offre **numerosi vantaggi**: facile identificazione del proprietario da parte delle forze dell'ordine e operatori pubblici con la possibilità di restituire il bene mobile; gestione intelligente delle bici sequestrate, ora inevitabilmente ammassate nei magazzini comunali nell'impossibilità di risalire al proprietario; disincentivazione al furto e al riciclaggio; incentivazione a denunciare il furto della bicicletta; facilità di abbinamento della bici al suo proprietario in qualunque luogo del nostro Paese.

L'importanza della denuncia è tale, infatti, se esiste un "sistema" pronto a riceverla. Un valido progetto di punzonatura delle bici non risolve, da solo, il fenomeno del furto, ma rappresenta un importante tassello nelle azioni di contrasto, insieme a infrastrutture adeguate e sistemi per custodire le bici in sicurezza e a programmi di informazioni puntuali sui corretti comportamenti da adottare da parte dei ciclisti per rendere difficile la vita ai ladri di biciclette.





FIAB aderisce a



In collaborazione con



CONFINDUSTRIA ANCMMA

Con il patrocinio di



Dice **Giulietta Pagliaccio, presidente FIAB-onlus**: *“Aver scelto già da mesi di occuparci del fenomeno del furto delle biciclette in Italia ed esserci attivati per lo sviluppo di un articolato piano di contrasto al furto mettendo a confronto i molti attori coinvolti nel nostro Paese, rappresenta un primo concreto passo per seguire e sostenere lo sviluppo del movimento ciclistico di cui la nostra federazione, con i suoi 25 anni di attività e gli oltre 20.000 soci, è l’interlocutore di riferimento. Il convegno in programma a Milano il 21 novembre sarà il punto di arrivo di un lavoro svolto da noi fino ad oggi ma, soprattutto, il punto di partenza per un importante momento di confronto con le istituzioni, nell’obiettivo di promuovere una strategia nazionale di contrasto al furto di biciclette”.*

*“Affrontare, in maniera concreta, il tema dei furti significa proseguire nella direzione che vede Confindustria ANCMMA impegnata da sempre nella diffusione della cultura delle due ruote” – afferma **Pier Francesco Caliarì, direttore generale di ANCMMA**, l’Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori – “A fronte dei risultati che saranno illustrati in occasione del convegno del 21 novembre, chiediamo agli enti locali una maggiore attenzione per contrastare questo fenomeno, che pesa per circa 150 milioni di euro sulla nostra economia. Dunque rastrelliere, parcheggi, registrazioni bici, campagne di sensibilizzazione per la denuncia e una concentrazione costante da parte delle forze dell’ordine anche verso i furti, sempre più frequenti, nei negozi specializzati”.*

*“Come delegato ANCI sulle questioni riguardanti la mobilità voglio ringraziare FIAB per questa importante indagine che mette in luce quanto la costante crescita dei ciclisti metropolitani renda più che mai necessaria un’attenzione a livello nazionale sui furti di biciclette”, ha dichiarato **Pierfrancesco Maran, assessore del Comune di Milano e Delegato nazionale Anci per la Mobilità**. “A Milano abbiamo cominciato con la posa di oltre 1800 nuovi posti bici anche all’interno di parcheggi di interscambio, ai quali è possibile legare ruota e telaio, la Polizia Locale sta facendo un grande lavoro che ha portato al recupero di oltre 200 bici nell’ultimo anno, e sul sito ‘Milano in bici’ è possibile trovare consigli sugli accorgimenti da prendere per ridurre la possibilità di furti e informazioni su cosa fare quando accade. Il lavoro da svolgere è ancora tanto e per questo continueremo a lavorare insieme per portare una proposta concreta al Governo”.*

L’appuntamento è per **giovedì 21 novembre 2013** presso l’Acquario Civico di Milano per il **convegno “Ladri di biciclette. Ieri, oggi. E domani?”** promosso da FIAB-onlus in collaborazione con **Confindustria ANCMMA**, con il patrocinio del **Comune di Milano** e dell’**ANCI** (Associazione Nazionale Comuni d’Italia) e con l’intervento, tra gli altri, di **Erasmus D’Angelis**, sottosegretario di Stato del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e di **Paolo Gandolfi**, coordinatore gruppo parlamentare **Mobilità Nuova**. Il convegno sarà moderato da **Cecilia Gentile**, giornalista de La Repubblica (programma in allegato).

Sponsor del convegno sono **Abus**, **BlockBike** e **Unipol**. Aderiscono all’iniziativa **Libera**, **Euromobility** e **Uisp**. La partecipazione al convegno è su invito. Per iscriversi contattare [paolo.fabbri@fiab-onlus.it](mailto:paolo.fabbri@fiab-onlus.it)

CONTATTI:

Ufficio Stampa Convegno FIAB Dragonetti&Montefusco Comunicazione T 02 48022325 M 339 7218836 <a href="mailto:macchioni@dragonettimontefusco.com">macchioni@dragonettimontefusco.com</a>	Ufficio Stampa Comune Milano Camilla Girola T 02 88450125 - M 3405258105 <a href="mailto:camilla.girola@comune.milano.it">camilla.girola@comune.milano.it</a>	Ufficio Stampa Confindustria ANCMMA Giulia Marrone T 02 6773511 M 366 5613121 <a href="mailto:giulia.marrone@ancma.it">giulia.marrone@ancma.it</a>
--	---	--





FIAB aderisce a



In collaborazione con



CONFINDUSTRIA ANCMMA

Con il patrocinio di



*FIAB - Fondata nel 1988, FIAB Onlus-Federazione Italiana Amici della Bicicletta è oggi la più forte realtà associativa dei ciclisti italiani non sportivi. Con circa ventimila soci suddivisi in 130 associazioni sparse su tutto il territorio italiano, FIAB è prima di tutto un'organizzazione ambientalista che, come riporta il suo Statuto, promuove la diffusione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico in un quadro di riqualificazione dell'ambiente, urbano ed extraurbano. Forte della presenza tra i suoi soci di numerosi esperti in campo sanitario, giuridico, urbanistico e ingegneristico, FIAB è diventata, negli anni, il principale interlocutore di numerosi enti locali sull'importante tema della mobilità sostenibile. FIAB è stata riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale associazione di protezione ambientale (art. 13 Legge n. 349/86) e inserita dal Ministero dei Lavori Pubblici tra gli enti e associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale. Tra le numerose iniziative, FIAB organizza ogni anno Bimbibici, manifestazione nazionale dedicata a bambini e ragazzi che nel 2013 ha toccato 250 città, e Bicistaffetta, per promuovere il cicloturismo quale volano economico del nostro Paese. Fiab aderisce a E.C.F.-Federazione Europea dei Ciclisti. Presidente di FIAB è Giulietta Pagliaccio. [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)*



## Ladri di biciclette. Ieri, oggi. E domani?

*Prima indagine nazionale sui furti di biciclette condotta da FIAB nel 2013.*

### Risposte delle Prefetture – Il quadro delle denunce

118 = Prefetture interpellate da FIAB

60 = Prefetture che hanno risposto all'indagine, di cui 14 hanno comunicato di non essere in grado di reperire il dato relativo ai furti di biciclette che, essendo un bene mobile non registrato, non viene censito separatamente nel database del Ministero degli Interni.

Di seguito il dettaglio dei dati messi a disposizione dalle altre 46 Prefetture.

Prefettura di	Numero abitanti	Denunce furti bici anno 2012	numero denunce per abitanti
Alessandria	89.493	152	589
ANCONA	100.465	8	12.558
Ascoli Piceno	49.873	173	288
Asti	73.863	48	1.539
Avellino	54.270	2	27.135
BARI	315.408	235	1.342
BOLOGNA	371.151	1192	311
Bolzano	102.486	1143	90
CAGLIARI	149.343	12	12.445
Caserta	75.625	127	595
Cuneo	54.980	195	282
Fermo	36.891	187	197
Ferrara	132.295	1449	91
Foggia	147.045	106	1.387
Isernia	21.975	2	10.988
Lecce	89.615	78	1.149
Livorno	156.779	296	530
Macerata	41.951	1	41.951
Matera	59.859	8	7.482
Modena	179.095	414	433
Monza	119.928	246	488
Novara	101.739	251	405
Padova	205.631	1293	159
PALERMO	656.829	332	1.978
Parma	175.842	1130	156
Pavia	68.352	174	393
Pescara	116.846	272	430
Pisa	85.517	387	221
Pordenone	50.365	292	172
Ragusa	69.863	31	2.254
Reggio Calabria	180.719	1	180.719
Reggio Emilia	162.570	941	173
Rieti	46.075	8	5.759
Rovigo	50.136	106	473
Savona	60.595	281	216
Siena	52.800	5	10.560
Siracusa	118.442	24	4.935
Sondrio	21.635	92	235
Teramo	54.210	11	4.928
Trapani	69.183	171	405
TRENTO	114.063	372	307
TRIESTE	201.814	125	1.615
Udine	98.174	33	2.975
Verbania	30.323	66	459
Verona	251.842	864	291
Vicenza	111.222	400	278
<b>TOTALE</b>	<b>5.577.177</b>	<b>13736</b>	<b>406</b>

## Ladri di biciclette. Ieri, oggi. E domani?

1° Convegno Nazionale FIAB sui Furti di Biciclette – Milano, 21 novembre 2013

*Prima indagine nazionale sui furti di biciclette condotta da FIAB nel 2013.*

### **Risultati del questionario ad oltre 4.000 cittadini-ciclisti**

I tre numeri nell'ultima colonna di destra indicano nell'ordine:

- numero di questionari raccolti nella città di riferimento;
- numero di furti di biciclette subiti negli ultimi due anni;
- numero di denunce presentate relativamente ai furti subiti.

Città	Numero abitanti	Risposta Comune al questionario FIAB sui provvedimenti contro il furto di bici	Risultati questionario FIAB ai cittadini-ciclisti n.questionari - n.furti - n.denunce
Alessandria	89.493		1 – 0 – 0
Arezzo	98.018		102 – 38 – 14
BARI	315.408		231 – 89 – 15
Bergamo	115.374	SI	30-30-20
BOLOGNA	371.151	SI	240-75-75
Bolzano	102.486	SI	21-24-12
Brescia	189.085		90-90-55
Catania	293.104		3-5-3
Chieti	51.425	SI	
Cuneo	54.980	SI	53-48-21
Ferrara	132.295	SI	49-49-25
FIRENZE	357.318		206-219-23
Forlì	116.363		98-41-10
GENOVA	584.644	SI	83-33-10
Lecce	89.615		27-12-4
Livorno	156.779	SI	
Lodi	43.231	SI	134-107-43
MILANO	1.240.173	SI	606-456-102
Modena	179.095	SI	198-121-60
Monza	119.928	SI	3-2-0
Novara	101.739	SI	72-78-16
Padova	205.631	SI	194-98-67
PALERMO	656.829	SI	175-124-41
Parma	175.842	SI	88-94-15
Pavia	68.352		3-2-1
Piacenza	100.195	SI	
Pisa	85.517	SI	2-5-4
Pordenone	50.365	SI	61-29-16
Reggio Emilia	162.570	SI	267-215-192
Rovigo	50.136		47-32-14
TORINO	869.312	SI	290-200-120
TRENTO	114.063	SI	19-32-11
Treviso	81.026		4-3-2
TRIESTE	201.814		2-0-0
Udine	98.174	SI	112-46-10
Verbania	30.323	SI	15-18-2
Verona	251.842	SI	87-54-48
Vicenza	111.222	SI	65-48-11

## Convegno Nazionale FIAB sul furto di biciclette

**Giovedì 21 novembre 2013**

Acquario Civico - Sala WITTGENS  
Viale G. B. Gadio, 2, Milano

## Ladri di biciclette. Ieri, oggi. E domani?

*A 65 anni dal capolavoro di Vittorio De Sica, FIAB organizza  
il 1° Convegno Nazionale sul Furto di Biciclette,  
un fenomeno che ha pesanti ripercussioni  
sulla mobilità sostenibile e sull'economia del Paese.*



In collaborazione con CONFINDUSTRIA ANCI

### Programma:

- 9.45 Saluti
  - Giulietta Pagliaccio, presidente FIAB
  - Libera
  - Erasmo D'Angelis, Sottosegretario di Stato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 10.30 Paolo Fabbri – FIAB, *Presentazione dei primi dati nazionali sul fenomeno raccolti attraverso prefetture, comuni e cittadini. Proposte.*
- 10.50 Valerio Parigi - FIAB / ECF, *“Dimensioni del fenomeno e azioni di contrasto nei paesi europei”*
- 11.00 Wim Bot - Fietsersbond - national and international public affairs, *“Il furto in Olanda”*
- 11.15 Henry Partridge - Transport for London (TfL), *“Enforcement and On-street Operations Directorate - Le azioni di contrasto a Londra”*
- 11.30 Piero Nigrelli – Confindustria ANCI, *“I riflessi del furto su produzione e commercio”*
- 11.40 Luigi Altamura - Comandante Polizia Locale Verona *“L'esperienza veronese”*
- 11.50 Pierfrancesco Maran – Assessore alla Mobilità Comune di Milano e delegato ANCI
- 12.00 Paolo Gandolfi - coordinatore intergruppo parlamentare Mobilità Nuova
- 12.10 Main sponsor - Abus, Unipol, Block Bike
- 12.30 Apertura Dibattito - amministratori e tecnici - operatori economici
- 13.30 Pausa pranzo
- 14.30 Dibattito - amministratori e tecnici - operatori economici
- 15.30 Conclusioni
- 16.00 Termine dei lavori

Modera Cecilia Gentile, La Repubblica

**[CONVEGNO SU INVITO: per informazioni scrivere a paolo.fabbri@fiab-onlus.it](mailto:paolo.fabbri@fiab-onlus.it)**

Aderiscono all'iniziativa:



Sostengono l'iniziativa:





## I RISULTATI DEL MERCATO BICI IN ITALIA NEL 2012

Sono **1.606.014 le biciclette vendute in Italia** lo scorso anno, cifra che in termini percentuali significa un **-8,2% rispetto al 2011** (1.750.000 unità). Il decremento è dovuto alla crisi economica globale, ma è di poco rilievo se inserito nel contesto più generale. Il settore delle due ruote a pedale resiste meglio di altri che contano perdite a due cifre. Anche la **produzione** scende, in maniera contenuta con un **-9,8% pari a 2.190.075 unità**. In **positivo il trend delle parti di biciclette**: l'**export** ha realizzato un **fatturato di 463 milioni di euro con un +15%**; l'**import** ha totalizzato **302 milioni di euro con +9%** rispetto al 2011. Nel complesso la **bilancia commerciale di bici e parti** in attivo per il 2012 è stata di **161 milioni di euro ed ha riportato un +4,5%**.

Nel totale vendite a conquistare il primo posto sono le **trekking o city bike (32%)**, seguite dalle **mountainbike (30%)**, le **bici da bambino (18%)**, i **prodotti da corsa (7%)**, le **classiche (10%)**, le **elettriche (3%)**. Le **biciclette a pedalata assistita hanno segnato il +9,5%, rispetto al 2011**, confermando di essere un fenomeno in espansione soprattutto nelle grandi città. Si tratta di veicolo a due ruote a motore che non necessita di omologazione, a patto che abbia una potenza massima di 250Watt. Il propulsore assiste il ciclista all'atto della pedalata e si interrompe quando la velocità supera i 25Km/h oppure quando smette di pedalare. Qualunque bicicletta a pedalata assistita con potenza o velocità maggiori deve essere omologata e considerata ciclomotore a tutti gli effetti. Non sono valide, ai fini omologativi, le indicazioni che ne invitano o ne obbligano l'uso su strade private. Prendono piede anche le **bici pieghevoli**, seppure siano ancora numeri di nicchia (circa 20.000 pezzi anno). La possibilità di essere trasportate agevolmente come fossero bagagli sui treni ne favorisce la diffusione. Diverse aziende, in proposito, stanno rinforzando la propria gamma anche con modelli a pedalata assistita pieghevoli. Resiste il **segmento del lusso** che conferma i numeri dello scorso anno. I circa 22.000 esemplari di alta gamma sono costituiti da diversi modelli: bici da corsa, pieghevoli, extra performanti, mountain bike e da passeggio. In questo caso, il fattore determinante è la scelta della qualità dei materiali - come titanio o leghe leggere, cuoio, pelle, rifiniture, ricerca dei colori - oltre la possibilità di personalizzazione.

L'**analisi geografica** pone il **Nord Est** al primo posto per le vendite, nonostante una popolazione inferiore in termini numerici rispetto ad altre zone. Da studi di settore emerge che tali regioni d'Italia sono anche quelle nelle quali l'utilizzo delle due ruote a pedale è molto diffuso. In particolare, svettano Veneto ed Emilia Romagna, che ospitano strutture e infrastrutture dedicate alla bicicletta in grado di sostenere l'acquisto e l'uso. Quando esiste il modo di integrare mezzi pubblici veloci con corsie preferenziali per le bici, piste ciclabili, zone 30, ZTL, parcheggi, trasporto sui mezzi pubblici ecco che la bicicletta risulta il veicolo più pratico, rapido e conveniente che esista. **Il 50% degli spostamenti all'interno dei centri urbani è inferiore ai 5 Km e la bici risulta essere il mezzo più veloce per spostamenti contenuti in questa distanza.**

### La situazione in Europa.

Dati allineati di contrazione delle vendite si riscontrano in tutta Europa. Mediamente la contrazione è generalizzata sugli stessi valori anche nei paesi più ciclabili come Olanda, Germania, Francia e Inghilterra. Nonostante il calo delle vendite in Italia, **il nostro Paese si conferma il maggiore player europeo in termini di assemblaggio** di biciclette, insieme alla Germania. La crisi europea si riscontra nel volume delle nostre **esportazioni che nel 2012 tocca - 8,5% con 1.261.705 articoli**.

Il quadro europeo delle biciclette assemblate illustra che quasi il 60% del venduto in Europa è montato proprio nel vecchio continente. Un dato unico al mondo. In tutti gli altri continenti la vendita di biciclette è al 95% di origine asiatica.