

INIZIATIVA DELLA FIAB CONTRO IL FURTO DI BICICLETTE

Per moltiplicare il numero dei ciclisti è indispensabile occuparsi seriamente anche dei ladri di biciclette: la paura di essere derubati, per chi si muove in bici, è grande quasi quanto quella di essere investiti.

Sul furto mancano dati e quelli che si possono faticosamente raccogliere dimostrano che è un fenomeno molto diffuso (di fatto un triste indicatore della mobilità ciclistica: dove ci sono biciclette ci sono ladri ...) e che le denunce presentate alle forze dell'ordine si riferiscono, grosso modo, solo al 40% dei furti effettivamente perpetrati.

Per affrontare i ladri non bastano singole iniziative: è indispensabile coinvolgere più attori, definire piani che rendano sinergiche le azioni da intraprendere. **La nostra iniziativa si propone di definire linee guida utili alla redazione di questi piani e di pubblicarle in un quaderno tecnico a disposizione degli amministratori più attenti ai temi della promozione della mobilità sostenibile e della bicicletta.**

L'iniziativa è articolata in diverse punti (tutto sul nostro sito www.fiab-onlus.it):

- 1. con una lettera inviata a fine giugno 2013, abbiamo chiesto ai prefetti di tutti i capoluoghi di provincia** quanti furti sono stati denunciati nella loro città nel corso del 2012; questo dato non è così facile da ottenere e comporta molto lavoro: le denunce che riguardano la bicicletta - "bene mobile non registrato" - non vengono raccolte a parte come quelle, per esempio, dei "beni mobili registrati" (un'automobile, un ciclomotore ...): per capire quante sono le denunce relative alla bicicletta è necessario fare una ricerca fra tutte le denunce archiviate. Molti prefetti stanno rispondendo: un segnale molto positivo;
- 2. con una lettera inviata a fine giugno 2013, abbiamo chiesto ai sindaci dei capoluoghi di provincia** di dirci se dispongono di dati aggiornati sulla partizione modale degli spostamenti nel loro comune (*ci serviranno per interpretare i dati forniti dai prefetti: dove non ci sono bici non ci sono furti ...*) e se hanno adottato qualcuna delle misure di contrasto del furto che noi pensiamo possano essere utili (dalla distribuzione di rastrelliere di qualità (*alle quali si possa agevolmente legare ruota e telaio*), alla modifica dei regolamenti edilizi (*accessibilità dei cortili interni, spazi comuni per la rimessa delle biciclette ...*), all'istituzione di un servizio di punzonatura del codice fiscale del proprietario sul telaio della bicicletta (*contrastare efficacemente il furto è complicato anche perché la bicicletta è un "bene mobile non registrato"; come tale, sino a prova contraria appartiene a chi ne è in possesso; quindi far riconoscere come nostra la bicicletta che troviamo magari ancora in mano al ladro che ce l'ha rubata, può essere un'impresa; così come è estremamente difficile risalire ai proprietari delle migliaia di biciclette rinvenute o sequestrate dalle forze dell'ordine e custodite nei depositi di oggetti rinvenuti o di reato*); **tutte le nostre proposte sono pubblicate sul nostro sito:** <http://fiab-onlus.it/bici/attivita/campagne-ed-interventi/lotta-al-furto/item/646-piano-contraso-furti.html>);

3. **con un'indagine condotta coinvolgendo migliaia di ciclisti** in varie città attraverso la distribuzione di un questionario volto ad indagare il rapporto tra le denunce presentate e i furti effettivamente perpetrati; il questionario, sin dal settembre del 2013 , è stato distribuito attraverso il nostro sito, i nostri volontari nelle manifestazioni più importanti (ad esempio a Padova ExpoBici) e durante le nostre iniziative (ad esempio durante la settimana della mobilità sostenibile) e attraverso il nostro giornale, BC; l'indagine si concluderà il 30 ottobre e abbiamo già migliaia di risposte;
4. **i dati così raccolti verranno presentati a Milano (in Sala WITTGENS) in un convegno a invito che si svolgerà il 21 novembre 2013** (il 24 novembre del 1948, 65 anni fa, la "prima" di "Ladri di Biciclette") e che metterà a confronto tecnici e amministratori comunali;
5. **le conclusioni del convegno**, in forma di linee guida, saranno pubblicate in un quaderno tecnico FIAB che contiamo di pubblicare nella prima metà del 2014;
6. nell'ambito di questa iniziativa **abbiamo prodotto anche un pieghevole con i nostri consigli contro i ladri** (i ciclisti imprudenti sono una parte del problema) (http://fiab-onlus.it/download/depliant_FURTO_2013.pdf).

Aderiscono alla nostra iniziativa LIBERA, EUROMOBILITY E UISP.

Ci sostengono CONFINDUSTRIA (ANCMA), UNIPOL, ABUS E BLOCKBIKE.

La Presidente
Giulietta Pagliaccio

