



**10. In caso di furto, denunciare SEMPRE.**  
 Alla denuncia andranno allegati la foto, il codice della casa costruttrice e una nota sulla posizione nella quale è stato eventualmente punzonato il codice fiscale (che potrà essere coperto con un adesivo, ma difficilmente abraso ...).

La denuncia è indispensabile per recuperare la bici una volta eventualmente ritrovata.

È indispensabile anche per aggiornare amministratori e forze dell'ordine sulla gravità del problema e pretendere così azioni di contrasto efficaci.

**11. Quando si compra una bicicletta, ci si deve assicurare che non sia rubata.**  
 Bisogna diffidare di "affari" proposti in modo sospetto e di prezzi troppo bassi.

Se si decide di comprare, pretendere sempre un documento scritto che riporti gli estremi del documento di identità di chi vende, la descrizione della bicicletta, l'importo pagato e la data della transazione.

Così si eviteranno possibili conseguenze penali (l'"incauto acquisto" e la "ricettazione" sono reati) e, soprattutto non si darà una mano a chi ruba.

**CHI ACQUISTA  
 UNA BICICLETTA RUBATA  
 NON È UN FURBO,**



**È UN  
 LADRO!**

Per favorire una raccolta dati sul fenomeno e per aumentare la possibilità che la bici rubata possa essere ritrovata, **è importante, oltre alla denuncia, segnalare il furto subito anche sui siti:**  
**[www.mappalatuacitta.it](http://www.mappalatuacitta.it)**  
**[www.rubbici.it](http://www.rubbici.it)**

Visita il sito

**[www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)**

per conoscere le proposte che la FIAB ha rivolto ai comuni per contrastare il furto e per trovare l'associazione FIAB più vicina a te

Per contatti: **[info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)**

In collaborazione con



Media Partners



Con il contributo di



CONFINDUSTRIA ANCMA



Security Tech Germany



[www.unipol.it](http://www.unipol.it) - [www.fondazioneunipolis.org](http://www.fondazioneunipolis.org) - [www.sicurstrada.it](http://www.sicurstrada.it)



FIAB aderisce a ECF

# Complichiamo la vita ai ladri di biciclette!



Non esistono catene o lucchetti che un ladro esperto non sia in grado di forzare.

**Ai ladri, però, anche a quelli più esperti, possiamo complicare la vita**

utilizzando accorgimenti e chiusure che li costringano ad usare un'attrezzatura pesante, a perdere tempo, a fare rumore, a rischiare di essere sorpresi.

**Così magari rinunciano.**

# Ecco alcuni consigli utili

- 1 **Chiudere sempre (SEMPRE!) la bicicletta,** anche quando la si lascia per pochi istanti...



- 2 **Parcheggiare preferibilmente in posti frequentati** lasciando il più possibile la bici "in vista".



- 3 **Nella bicicletta che si usa in città** meglio non utilizzare ruote e selle a sgancio rapido.



- 4 **Scegliere una buona chiusura anche se pesante e costosa,** anche se la bicicletta è vecchia o di poco valore. Preferire catene a maglia quadrata (dopo un taglio non si torce facilmente) o archetti di buona qualità.



- 5 **Fare in modo che la catena (o l'archetto) allacci la ruota anteriore e il telaio a un elemento - possibilmente una rastrelliera - saldamente ancorato al terreno.** La chiusura deve essere il più in alto possibile (per tagliare le catene più resistenti i ladri sono favoriti se possono poggiare a terra uno dei bracci della trancia) e la serratura va rivolta verso il basso (per complicare la possibilità di forzarla).



## NOTA

Parcheggia sempre senza ostacolare il passaggio di pedoni e disabili e rispettando la bellezza: per esempio, non attaccare la bici alle ringhiere che circondano i monumenti



- 6 **Quando si lascia la bicicletta parcheggiata in luoghi "a rischio"** meglio utilizzare una seconda chiusura che allacci telaio e ruota posteriore ad un elemento ancorato a terra.

Meglio ancora se questa seconda chiusura è diversa dalla prima: il ladro è costretto a disporre di attrezzature diverse (es.: trancia per la catena, sega per l'archetto).



- 7 **Per brevi soste davanti ai negozi** e per una seconda chiusura meno impegnativa e sempre disponibile (anche se meno sicura di una catena o di un archetto di qualità) può risultare molto comodo disporre di un lucchetto circolare sulla ruota posteriore.



- 8 **Chiudere sempre le biciclette parcheggiate nei cortili.** Nelle zone dove i furti sono più frequenti, la bicicletta va legata ad un elemento fisso (ancorata al muro o al pavimento o a un mobile) anche quando riposa in garage o in cantina.



- 9 **Adottare tutti gli accorgimenti utili a favorire il riconoscimento della propria bici in caso di furto:**



- fotografandola in modo che si possano individuare anche particolari come adesivi o abrasioni;
- annotando il codice che molte case costruttrici incidono sotto la pedaliera;
- **facendo punzonare il proprio codice fiscale sul telaio (nelle città dove il comune ha meritoriamente attivato questo servizio)** o ricorrendo ad uno dei molti sistemi di identificazione presenti sul mercato.