

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Il diritto alla ciclabilità

Per una città accessibile

Eugenio Galli
Presidente Fiab CICLOBBY



Eugenio Galli - ***Il diritto alla ciclabilità*** 1

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Condizioni per l'affermazione del diritto

La conoscenza.

Non (ri)conoscere l'ampiezza e la complessità dei temi sottesi al "*diritto alla ciclabilità*", o disconoscere la rilevanza, equivale di fatto a negare l'esistenza del diritto stesso.

E' forse in questo la chiave di lettura per una **città accessibile**.

Eugenio Galli - ***Il diritto alla ciclabilità*** 2

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09

L'errata equazione "bici=piste ciclabili"

La mobilità ciclistica è una ricetta dai molti ingredienti: *il paradosso della crostata.*

Le migliori esperienze insegnano: una **buona ciclabilità** richiede un **mix di interventi**, dosati con **competenza**. E monitorati nel tempo.

I **rischi** di una "reductio ad unum"

- . Impossibilità **economica** (costi)
- . Impossibilità **pratica** (estensione, tempi)
- . Da "indicatore" a "cardine" (classifiche astratte: *quantità non è sinonimo di qualità*)
- . Il problema **giuridico** (art. 182, c. 9 CdS)

Eugenio Galli - **Il diritto alla ciclabilità** 3



Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09

La città ideale: permeabilità

Obiettivo: con la bici ovunque

La città deve essere **interamente accessibile e fruibile** alla bicicletta, in condizioni di **sicurezza**.

La **continuità** della rete.

Il superamento delle **fratture** sul territorio (corsi d'acqua, ponti, ferrovie...)



Eugenio Galli - **Il diritto alla ciclabilità** 4



Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Bici > piste ciclabili

Chiarito l'obiettivo, occorre soffermarsi sui **modi** per perseguirlo.

Una "buona" **politica della mobilità ciclistica** deve occuparsi concretamente *almeno* di **quattro filoni di intervento**:

1. **mobilità** (moderazione del traffico, piste e corsie ciclabili, marciapiedi e sensi unici, segnaletica);
2. **sosta** ;
3. **intermodalità** ;
4. **servizi** (bike sharing, velostazioni, parcheggi custoditi, infopoint, cartografia, marchiatura antifurto, campagne info-formative, educazione stradale e cultura della sicurezza, pubblicazioni, mobility management, etc.).

Eugenio Galli - **Il diritto alla ciclabilità** 5

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



MOBILITA'



Eugenio Galli - **Il diritto alla ciclabilità** 6

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



La Moderazione, innanzitutto...



Moderazione del traffico

*Tecnica di organizzazione del traffico che ne integra le diverse componenti (veicoli, pedoni, etc.) attraverso la riprogettazione **fisica e funzionale** delle strade*

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 7

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Ingressi nelle zone



L'AUTO NON ENTRA O RALLENTA;
LA BICI ENTRA IN UNA ZONA PROTETTA

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 8

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Attraversamenti stradali rialzati



L'AUTO RALLENTA; LA BICI E' IN UNA ZONA PROTETTA; IL PEDONE ATTRAVERSA IN QUOTA

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 9

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Cuscini berlinesi



L'AUTO RALLENTA; LA BICI PASSA A LATO; IL PEDONE ATTRAVERSA IN ZONA PROTETTA

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 10

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



Incroci nelle zone a traffico moderato



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 11

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



Interruzioni, cul-de-sac



L'AUTO SI FERMA, PEDONE E BICI PASSANO IN QUOTA

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 12

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Restringimenti della carreggiata



AUTO A PERCORSO OBBLIGATO; PEDONI E BICI IN
LIBERA CIRCOLAZIONE

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 13

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 14

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



piste ciclabili



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 15

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



corsie ciclabili



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 16

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



marciapiedi regolamentati

Il Codice della strada consente, *a talune condizioni*, il **transito delle biciclette sui marciapiedi**.

A norma di codice, quindi, per poter percorrere in bici un marciapiede occorre che il Comune emetta, in relazione a quello specifico marciapiede, un'ordinanza e installi la **segnaletica** relativa.

Le possibilità previste dal Codice della strada all'art. 39 e dal Regolamento del CdS all'art. 122, 9c) sono precisamente due:

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 17

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



marciapiedi promiscui

a) **pista ciclabile contigua al marciapiede**

(segnale alla fig. II. 92/a del Regolamento, con linea per separare la sezione di marciapiede destinata ai pedoni da quella destinata alle biciclette);



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 18

marciapiedi promiscui

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



b) percorso pedonale e ciclabile

(segnale alla fig. II. 92/b, senza linea di separazione, e cioè in promiscuo tra pedoni e ciclisti).



Segnaletica

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



linee di arresto avanzate - OFO



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 21

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Doppio senso bici su strada a senso unico

Soluzione diffusa e regolamentata all'estero, trova rare applicazioni in Italia per via di una normativa più restrittiva e meno aggiornata, perlopiù orientata sulla priorità del mezzo a motore.

Perché sì?

Dalle buone pratiche si ricavano almeno due buoni motivi per chiedere un aggiornamento della normativa esistente, regolamentando esplicitamente il doppio senso alle bici.

1. **favorire la circolazione in bici:** il ciclista evita lunghe deviazioni per raggiungere la destinazione; il doppio senso per le bici costituisce altresì una misura di completamento a basso costo della rete ciclabile.

2. **migliorare la sicurezza stradale:** la piena e reciproca visibilità con i veicoli provenienti dalla direzione opposta garantisce, in una situazione regolamentata e segnalata, una riduzione dell'incidentalità specifica.



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 22

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Continuità: ponti e scale



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 23

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Continuità: intersezioni



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 24

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



Continuità: gallerie e sottopassaggi



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 25

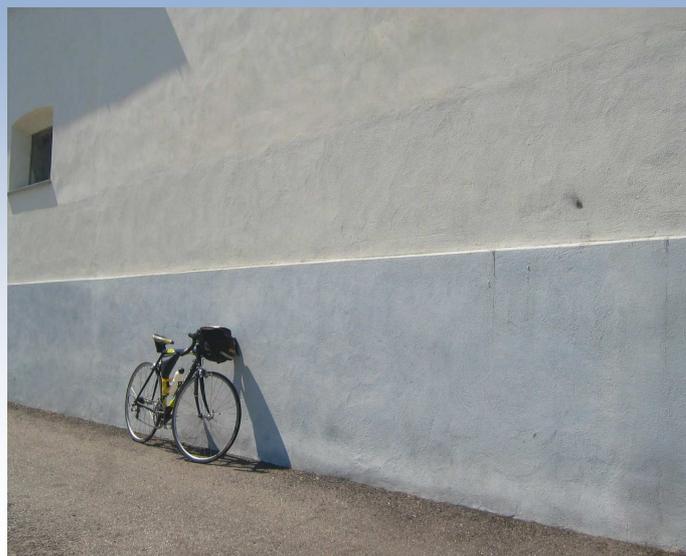
Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



SOSTA



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 26

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



attrezzature (?) per la sosta

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



attrezzature per la sosta

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



attrezzature per la sosta



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 29

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



attrezzature per la sosta



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 30

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



INTERMODALITA'



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 31

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



integrazione modale



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 32

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



integrazione modale



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 33

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



integrazione modale



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 34

Conferenza
dei presidenti

TREVI
Palazzo
Trecento

Sabato
28.11.09



integrazione modale



Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



SERVIZI

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



bicistazioni



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 37

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



parcheggi custoditi e aree di sosta



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 38

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



bike sharing



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 39

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



velotaxi



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 40

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



SICUREZZA



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 41

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trento

Sabato
28.11.09



pavimentazioni e fondo stradale



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 42

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



pavimentazioni e fondo stradale

Il diavolo è nei dettagli...



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 43

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



A proposito di sicurezza: l'art. 219 bis CdS

Cosa prevede la norma?

La norma integrativa del Codice della strada, approvata dal Parlamento nel luglio 2009 con il pacchetto di "Disposizioni in materia di sicurezza pubblica", stabilisce fra l'altro la possibilità di decurtare i punti della patente di guida anche nel caso di **infrazioni commesse in bicicletta**.

Più precisamente: quando il codice della strada dispone le sanzioni amministrative accessorie (ritiro, sospensione, revoca della patente, decurtazione dei punti), **le stesse si applicano anche** quando le violazioni sono commesse **alla guida di un veicolo per il quale non è richiesta la patente** di guida (la bici, appunto).

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 44

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



A proposito di sicurezza: l'art. 219 bis CdS

Perché siamo contrari?

Vi sono motivi diversi, di forma e di sostanza.

- **L'uguaglianza dinanzi alla legge**: se due ciclisti commettono la medesima violazione in bici, quello che ha la patente viene sanzionato in modo diverso (più pesante) da chi ne è privo.
- **La ragionevolezza**: le sanzioni accessorie, aggiungendosi alla principale, commisurano la speciale riprovevolezza e pericolosità sociale della trasgressione. Come si possono equiparare, allora, violazioni commesse alla guida di un veicolo a motore e in bici, mezzi qualitativamente diversi per potenza e velocità? E' ragionevole ciò che risponde a *logicità, adeguatezza, coerenza e proporzione*.
- **L'eccesso sanzionatorio**: pur con importanti carenze e arretratezze, il Codice della strada contiene già norme dirette ai ciclisti, con il relativo apparato di sanzioni. Ad esempio per le **dotazioni obbligatorie** (luci, catadiottri, campanello...) e per i **comportamenti** (tenere la destra, segnalare le svolte...). Quindi, non vi è esigenza di nuove sanzioni, quanto di **migliori controlli**.

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 45

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



A proposito di sicurezza: l'art. 219 bis CdS

In definitiva, **la leva sanzionatoria**, incidendo sui soli aspetti repressivi, appare demagogica omettendo del tutto il tema della **educazione stradale**, cioè gli aspetti di prevenzione e culturali, che prevedono la promozione della conoscenza *effettiva* e del rispetto delle norme, ma anche la diffusione di un **comportamento responsabile**, di un "*galateo stradale*" per tutti gli utenti che in Italia resta oggetto alquanto misterioso. Anche per la cronica mancanza di **controlli**.

► **Occorrono regole chiare, adeguate, non vessatorie**

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 46

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Quindi, modifichiamo le equazioni...

Da così

bici  piste ciclabili

A così

bici  piste ciclabili



Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 47

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



concludendo ...



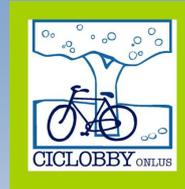
fotoscattata a milano il 12 febbraio 2006

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 48

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Fiab CICLOBBY onlus
via Borsieri 4/E
20159 Milano
www.cicloobby.it

Aderente alla



Federazione Italiana Amici della Bicicletta

FIAB onlus
info@fiab-onlus.it
www.fiab-onlus.it

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 49

Conferenza
dei presidenti

TREVISO
Palazzo di
Trecento

Sabato
28.11.09



Fiab CICLOBBY
via Borsieri, 4/E
20159 Milano
tel. e fax 02-69.31.16.24
www.cicloobby.it
info@cicloobby.it

Eugenio Galli (presidente Fiab CICLOBBY
coordinatore regionale FIAB Lombardia
responsabile servizio legale FIAB)
eugenio.galli@rcm.inet.it

Eugenio Galli - *Il diritto alla ciclabilità* 50