

Settore Tutela Ambiente

/GG

0

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 aprile 2008

OGGETTO: ADESIONE ALLA PETIZIONE FIAB PER L'INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA: PROPOSTA DI LEGGE PER IL RICONOSCIMENTO DELL'INFORTUNIO IN ITINERE DA E VERSO IL LUOGO DI LAVORO. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessore Mangone
di concerto con l'Assessore Sestero.

Premesso che:

- l'art. 12 del D.Lgs. n. 38/2000 ha introdotto nella legislazione riguardante l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro l'"infortunio in itinere", già precedentemente riconosciuto sulla base di interpretazioni giurisprudenziali;
- è tutelato l'infortunio, subito dal lavoratore assicurato, nel normale percorso dalla dimora abituale al lavoro e ritorno, sia che avvenga a piedi sia con mezzi pubblici;
- per quanto riguarda il mezzo privato, invece, l'uso deve essere "necessitato" (non esistono mezzi pubblici, non coprono l'intero tragitto o gli orari non coincidono con quelli di lavoro, ecc.);

Atteso che:

- l'uso della bicicletta per andare al lavoro è socialmente utile e meritevole, poiché migliora l'ambiente e contribuisce a diminuire il traffico;
- l'uso della bicicletta può essere "necessitato" da motivi personali ed economici importanti: il lavoratore risparmia l'abbonamento al mezzo pubblico e le spese connesse all'utilizzo dell'automobile, in molti tragitti è più veloce del mezzo pubblico ed inoltre contribuisce a rendere meno affollato il servizio;

Considerato che:

- la FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus (associazione riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale associazione nazionale di protezione ambientale con Decreto Ministeriale del 28 maggio 2004, e dal Ministero Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale del 21.03.01 quale associazione di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale), ha recentemente promosso una petizione sul sito www.fiab-onlus.it per riconoscere la tutela a chi sceglie la bicicletta per andare al lavoro, attraverso una “proposta di legge per il riconoscimento dell’infortunio in itinere”;
- nell’ambito delle politiche di questa Amministrazione in favore della Mobilità Sostenibile rientra anche l’incentivazione dell’utilizzo della bicicletta e che pertanto sia necessario attivare provvedimenti che ne favoriscano e ne tutelino l’uso;

Visto l’ordine del giorno n. 2008-00800/002, approvato dal Consiglio Comunale il 17 marzo 2008, nel quale si impegna la Città di Torino ad aderire ufficialmente alla petizione in oggetto;

Ritenuto pertanto opportuno aderire ufficialmente alla petizione promossa dall’Associazione FIAB, che propone di integrare l’art. 12 del D.Lgs. 38/23.02.2000, dopo la frase “L’assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purchè necessitato” con quanto segue: “L’uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico”;

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell’art. 48 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell’art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all’art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente atto non comporta effetti diretti o indiretti sul bilancio;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare l'adesione ufficiale alla petizione promossa dall'Associazione FIAB, che propone di integrare l'art. 12 del D.Lgs. 38/23.02.2000, dopo la frase "L'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purchè necessitato" con quanto segue: "L'uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico";
 - 2) di trasmettere la presente deliberazione all'Associazione FIAB Onlus e darne informazione attraverso specifici comunicati stampa.
 - 3) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
-