



Nasce Bicalia, la prima mappa della rete cicloturistica nazionale: una svolta targata FIAB e Ministero dell'Ambiente

*18.000 km di strade ciclabili sul territorio nazionale, di cui 10.000 già mappati,
e 18 suggestivi grandi itinerari.*

Per informazioni e dettagli: nuovo portale Bicalia www.bicalia.org

Milano, 14 maggio 2014 - **Bicalia**, il progetto messo a punto da **FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta** in risposta al bando del **Ministero dell'Ambiente**, raggiunge con successo il suo ambizioso e fondamentale obiettivo: **tracciare una grande mappa aggiornata della rete di ciclovie nazionali che include**, a oggi, **18.000 km di strade ciclabili, di cui 10.000 già mappati, 18 itinerari e 50 "ciclovie di qualità"**. La rete Bicalia è facilmente consultabile sul sito www.bicalia.org, completamente rinnovato nella veste grafica e nei contenuti, punto di riferimento imprescindibile per il **cicloturismo** nel nostro Paese.

Le **"ciclovie di qualità"** sono itinerari prevalentemente su pista ciclabile che, per caratteristiche del paesaggio, sicurezza e servizi offerti, sono considerati al di sopra della media nazionale. Si tratta di percorsi particolarmente adatti a escursioni anche di una sola giornata.

Tra i servizi collaterali mappati da Bicalia, la proposta **Albergabici.it**, un innovativo motore di ricerca in tre lingue – italiano, inglese, tedesco - concepito per il mondo del cicloturismo che permette di scegliere tra oltre **2000 strutture ricettive italiane** (hotel, bed & breakfast, campeggi, agriturismi, rifugi montani ecc.) che offrono **un'accoglienza dedicata ai turisti sulle due ruote**.

La **grande rete ciclabile Bicalia** si propone così di creare un'infrastruttura fondamentale per la mobilità ciclistica, sviluppando allo stesso tempo i presupposti per la moltiplicazione di ciclovie su scala locale, in un circolo virtuoso che muove verso il futuro.

Sono al momento **dieci le Regioni italiane**, più la provincia autonoma di Trento, che hanno collaborato con FIAB sul tema della rete ciclabile nazionale, in un piano di lavoro che ha visto confluire i singoli programmi locali per lo sviluppo della mobilità sostenibile (intesa come soluzione alternativa al traffico motorizzato privato) e del cicloturismo, in un più ampio network di carattere **sovraregionale**.

Il lavoro di FIAB per Bicalia, che ha mosso i primi passi a partire dal lontano 2002, si inserisce nel progetto europeo di **EuroVelo**, la grande rete ciclabile sviluppata da **ECF-European Cyclists' Federation**, di cui FIAB è la rappresentante in Italia, che corre su oltre 70.000 km di strada e che realizza un processo di **standardizzazione delle infrastrutture ciclistiche**, stabilendo un principio di continuità territoriale tra i Paesi dell'UE basato sul mezzo di trasporto più **ecosostenibile** in assoluto e di crescente rilevanza anche all'interno del settore turistico.

Il Parlamento europeo, infatti, ha calcolato per il cicloturismo un giro d'affari che si aggira intorno ai 44 miliardi di euro all'anno. Si stima che la rete Bicalia potrebbe generare un fatturato cicloturistico pari a 3,2 miliardi di euro l'anno¹ sull'esempio, solo per citare una case history

¹ Fonte: ricerca "Il valore delle 2 ruote" – The European House Ambrosetti per Confindustria ANCMMA - Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori



italiana di successo, della rete ciclabile del Trentino che, con oltre 400 km di piste e un costo di realizzazione al metro dai 20 al 400 euro, produce ogni anno 100 milioni di euro di indotto.

L'importante traguardo raggiunto da FIAB, che ha centrato gli obiettivi tracciati dal Ministero dell'Ambiente, testimonia la sua passione e competenza nello sviluppo del cicloturismo, un settore particolarmente articolato dal momento che coinvolge ambiti e professionalità assai diversi tra loro quali l'ambiente, il turismo, le infrastrutture, l'urbanistica, il paesaggio e i gruppi di lavoro interdisciplinari e interdipartimentali. FIAB ha saputo mediare tra diverse voci costruendo **un'opportunità irripetibile per tutto il comparto**, pronta a essere colta nel più breve tempo possibile e avvicinare la realtà italiana a quelle del resto d'Europa, dove la bicicletta recita da anni un ruolo da protagonista.

Ecco l'elenco degli itinerari illustrati a oggi della rete Bicalia:

- **Ciclopista del Sole** (dal Brennero a Santa Teresa di Gallura) - L'Italia in bicicletta dal Brennero alle isole, sulla greenway nazionale
- **Ciclovía del Po** (dalla sorgente al delta) - Paesaggi di pianura, lungo le sponde del grande fiume
- **Ciclovía Francigena** (da Como a Brindisi) - Francigena e varianti storiche, fino a Roma e oltre
- **Le Ciclovie dei Fiumi del Triveneto** (percorsi lungo il corso dei fiumi Adige, Brenta, Livenza, Sile, Piave, Tagliamento e Isonzo) - Tra ferrovie dismesse e corsi d'acqua, il Nordest modello Asburgo
- **Ciclovía Romea** (da Tarvisio a Roma) - Verso la capitale sulle strade dimenticate dell'impero
- **Ciclovía Adriatica** - Da Trieste a Santa Maria di Leuca, con lo sguardo sempre sul mare
- **Ciclovía Romagna Versilia** (da Rimini a Viareggio) - Da un ombrellone all'altro, attraverso i silenzi d'Appennino
- **Ciclovía Conero Argentario** - Tra due promontori, passando per il cuore verde d'Italia
- **Ciclovía Salaria** (dalla capitale a San Benedetto del Tronto) - Da Roma all'Adriatico sulle tracce della consolare romana
- **Ciclovía dei Borboni** (da Bari a Napoli) - Un lento viaggio nel tempo tra le civiltà del Mezzogiorno
- **Ciclovía degli Appennini** (dal Colle di Cadibona a Reggio Calabria) - Una lunga danza a saliscendi sulla dorsale d'Italia
- **Ciclovía Pedemontana Alpina** (da Trieste a Savona) - Tra laghi e colline, affacciati sulla balconata del Nord
- **Ciclovía dei Tratturi** (da Vasto a Gaeta) - Traversata Est-Ovest sulle antiche rotte della transumanza
- **Ciclovía dei Tre Mari** (da Otranto a Sapri) - Approdi del Mediterraneo in rete, un modello per l'Europa
- **Ciclovía Svizzera Mare** (da Locarno a Ventimiglia) - Traversata a Nord-Ovest, dal cantone alla riviera
- **Ciclovía Tirrenica** (da Verona alla capitale) - Alla conquista di Roma oltre le terre degli Etruschi
- **Ciclovía dell'Adda** (dallo Stelvio a Cremona) - Paesaggi manzoniani e il genio di Leonardo attraverso la Lombardia d'acqua
- **Fano Grosseto** - Sulle strade dove il paesaggio è diventato arte

Per ulteriori dettagli su Bicalia:

www.bicalia.org
www.albergabici.it
www.fiab-onlus.it
www.minambiente.it