

Notizie dai ministeri

Ministero Trasporti. Sicurezza stradale, all'Italia premio cortometraggi

Con "10 corti sulla sicurezza stradale", è l'Italia la vincitrice della seconda edizione del Global Road Safety Film Awards, che ha visto impegnati circa 70 Paesi da tutto il mondo con circa 140 opere in concorso. Lo si apprende dal sito del ministero dei Trasporti.

Il primo Premio "per la qualità cinematografica del film e per il modo innovativo di affrontare l'educazione alla sicurezza stradale" è dunque andato ai "10 corti" realizzati da Global Vision Production su incarico della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La premiazione ha avuto luogo nel contesto delle manifestazioni per la Seconda Giornata europea della Sicurezza Stradale dello scorso 14 ottobre a Parigi.

<http://www.trasporti.gov.it/page/NuovoSito/site.php?o=vd&id=3061>

Ministero Salute. Roccella: "In alcune province fino al 57% degli incidenti attribuibili all'alcol"

"In Italia paghiamo ancora un prezzo troppo alto per la mortalità a causa di cirrosi epatiche e malattie croniche di fegato così come per incidenti stradali che in alcune province, fino al 57% dei casi, sono attribuibili ai consumi di alcol". Lo ha affermato il sottosegretario Eugenia Roccella alla Prima Conferenza Nazionale sull'Alcol "Più salute, meno rischi. Costruire alleanze per il benessere e la sicurezza", svoltasi a Roma il 20 e il 21 ottobre 2008, presso il Centro Congressi del Grand Hotel Parco dei Principi.

L'esponente dell'esecutivo ha quindi aggiunto che "il 70% degli italiani non ha idea di come si arrivi al limite di legge previsto per l'idoneità alla guida. Il 50% delle donne continua a bere in gravidanza. Il nostro compito è dunque quello di informare, sensibilizzare contesti, professionisti (a cominciare dai medici di famiglia), cittadini, ad un corretto rapporto con l'alcol nel rispetto delle scelte individuali e della responsabilità collettiva."

<http://www.ministerosalute.it/dettaglio/phPrimoPianoNew.jsp?id=192>

Notizie dal Parlamento

Senato. Ok ad indagine su sport di base e dilettantistico

La 7a Commissione permanente (Istruzione) è stata autorizzata a svolgere una indagine conoscitiva sullo sport di base e dilettantistico. Il via libera è arrivato dalla presidenza di Palazzo Madama nella seduta di martedì 21 ottobre.

Senato. Accertamento requisiti guida, la Lega contro la revisione della norma

Confermare le disposizioni vigenti sui requisiti professionali per gli accertamenti medici per la guida, al fine di garantire che le verifiche siano svolte da professionisti del settore di comprovata esperienza, a garanzia della sicurezza collettiva nella circolazione stradale. Lo chiedono Alberto Filippi e Roberto Mura della Lega in un'interrogazione rivolta al ministro dei Trasporti Altero Matteoli. I parlamentari temono che un eventuale ampliamento della categoria delle figure professionali autorizzate all'espletamento degli accertamenti possa presentare numerosi profili di criticità, in quanto "è necessario garantire che tali funzioni siano esercitate da medici specializzati nel settore, in grado di valutare l'effettiva idoneità del richiedente alla guida".

Per i due senatori del Carroccio “l'accertamento dei requisiti fisici e psichici dei conducenti dei veicoli rappresenta, infatti, un fondamentale strumento per la tutela della sicurezza stradale, come confermato dai recenti casi di cronaca che vedono protagonisti di incidenti anche mortali soggetti neo-patentati o con problemi psico-fisici spesso legati all'età avanzata”.

Di seguito il testo dell'interrogazione:

FILIPPI Alberto, MURA - Al Ministro delle infrastrutture e trasporti - Premesso che:

ai sensi dell'articolo 119 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285), l'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento della patente di guida è effettuato dall'ufficio della unità sanitaria locale territorialmente competente, cui sono attribuite funzioni in materia medico-legale;

l'accertamento suindicato, tuttavia, può essere effettuato altresì da un medico responsabile dei servizi di base del distretto sanitario ovvero da un medico appartenente al ruolo dei medici del Ministero della salute, o da un ispettore medico delle Ferrovie dello Stato o da un medico militare in servizio permanente effettivo o da un medico del ruolo professionale dei sanitari della Polizia di Stato o da un medico del ruolo sanitario del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco o da un ispettore medico del Ministero del lavoro e delle politiche sociali;

nella XV Legislatura, l'articolo 11 del progetto di legge di iniziativa governativa AC 2161, approvato in prima lettura dalla Camere dei deputati, ma decaduto a causa dello scioglimento anticipato delle Camere, prevedeva una riforma complessiva dell'articolo 119 del Codice della strada, finalizzato ad ampliare la categoria delle figure professionali autorizzate ad espletare gli accertamenti medici per il rilascio e il rinnovo della patente di guida;

l'articolo 11 dell'AC 2161 prevedeva, infatti, di modificare come segue l'art. 119, secondo comma del decreto legislativo n. 285 del 1992: l'accertamento dei requisiti fisici e psichici, tranne che per i casi stabiliti nei commi 2-bis e 4, è effettuato nei gabinetti medici da medici iscritti in apposito elenco istituito presso ogni ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, personale, affari generali e la pianificazione generale dei trasporti, ai sensi dell'articolo 103, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112. L'iscrizione nell'elenco è effettuata previa presentazione di attestazione del competente ordine professionale dalla quale risulti il possesso della laurea in medicina e chirurgia e dell'abilitazione all'esercizio della professione, nonché della specializzazione in medicina del lavoro o in medicina interna ovvero in medicina legale. I medici abilitati all'esercizio della professione e iscritti negli albi professionali che non sono in possesso delle suddette specializzazioni possono essere iscritti nell'elenco previa presentazione di attestato dal quale risulti il superamento di un corso di formazione specifico con onere a carico dei partecipanti. Con decreto del Ministro della salute sono stabiliti le procedure organizzative, la durata, i contenuti del corso di formazione e le modalità di accertamento dell'avvenuta frequenza. L'iscrizione abilita all'effettuazione degli accertamenti sopra indicati esclusivamente nelle province nei cui elenchi è stata effettuata l'iscrizione stessa;

l'ampliamento della categoria delle figure professionali autorizzate all'espletamento degli accertamenti in titolo presenta numerosi profili di criticità, in quanto è necessario garantire che tali funzioni siano esercitate da medici specializzati nel settore, in grado di valutare l'effettiva idoneità del richiedente alla guida;

l'accertamento dei requisiti fisici e psichici dei conducenti dei veicoli rappresenta, infatti, un fondamentale strumento per la tutela della sicurezza stradale, come confermato dai recenti casi di

cronaca che vedono protagonisti di incidenti anche mortali soggetti neo-patentati o con problemi psico-fisici spesso legati all'età avanzata;

la revisione dei requisiti professionali per lo svolgimento degli accertamenti medici propedeutici al conseguimento della patente di guida e del certificato di idoneità alla guida di ciclomotori non sembra, per altro verso, destinata a comportare alcun beneficio agli utenti finali, considerato anche il costo irrisorio delle visite mediche di cui all'art. 119 del codice della strada (circa 21 euro);

il Ministro ha annunciato una revisione organica delle disposizioni relative al Codice della strada, gli interroganti chiedono di sapere:

quale sia l'orientamento del Ministro in indirizzo in merito alla problematica di cui in premessa;

se non ritenga opportuno confermare le disposizioni vigenti sui requisiti professionali per gli accertamenti medici ex art. 119 del Codice della strada, al fine di garantire che le verifiche di cui in titolo siano svolte da professionisti del settore di comprovata esperienza, a garanzia della sicurezza collettiva nella circolazione stradale.

(3-00321)