

Notizie dal Parlamento

Camera/Senato. Il ministro Passera illustra gli obiettivi sui trasporti

Considerazioni sulla necessità di autorità indipendenti nel settore dei trasporti e sull'apertura di una riflessione sulla tematica della logistica e dei trasporti nell'intervento del ministro Corrado Passera in commissione Lavori pubblici al Senato. Durante l'audizione, tenuta martedì 13 dicembre, il ministro dello Sviluppo economico, accompagnato dal vice ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Mario Ciaccia, dal capo della struttura tecnica di missione Ercole Incalza, ha risposto alle domande dei senatori e illustrato le linee programmatiche dei suoi dicasteri.

Per il ministro la politica europea dei trasporti è di particolare importanza, in quanto l'Italia è il Paese sul cui territorio transitano il maggior numero di corridoi ed essa può pertanto svolgere un ruolo molto importante.

Anche alla Camera, il 9 dicembre, il ministro Passera aveva precedentemente illustrato gli obiettivi del suo ministero, risponde ai quesiti posti dai deputati e fornendo ulteriori precisazioni.

Di seguito il link al resoconto dell'Audizione al Senato:

<http://www.senato.it/japp/bgt/showdoc/frame.jsp?tipodoc=SommComm&leg=16&id=620364>

Di seguito il link al resoconto stenografico dell'Audizione alla Camera (di prossima pubblicazione):

<http://www.camera.it/470?stenog=/dati/leg16/lavori/stencomm/09/audiz2/2011/1209&pagina=s010>

Camera. Nella manovra mini disposizione su mobilità sostenibile

Nella seduta del 15 dicembre il ministro per i Rapporti con il Parlamento Dino Piero Giarda ha posto, a nome del governo, la questione di fiducia sull'approvazione, senza emendamenti ed articoli aggiuntivi, dell'articolo unico del disegno di legge di conversione del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, sulle disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici. La fiducia sarà votata nella seduta del 16 dicembre.

Il decreto-legge, tra le altre cose, all'articolo 38 modifica la disciplina del Fondo rotativo di sostegno alle imprese, prevedendo che le risorse siano destinate prioritariamente anche alle iniziative e programmi di ricerca e sviluppo nel settore dell'innovazione industriale, individuati nell'ambito delle aree tecnologiche dell'efficienza energetica, della mobilità sostenibile, delle nuove tecnologie della vita, delle nuove tecnologie per il made in Italy e delle tecnologie innovative per i beni e le attività culturali e turistiche.

Di seguito il link al testo della manovra:

http://www.camera.it/Camera/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0055610.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4829%26leg%3D16%26tab%3D2

Camera. Sicurezza: in proposta di legge accento su protezione utenti deboli e ciclisti

Istituire l'Agenzia nazionale per la sicurezza stradale. E' quanto si prefigge di ottenere Augusto Di Stanislao dell'Idv con la proposta di legge n. 4780. Nella relazione all'atto in evidenza l'importanza che deve essere dedicata anche alla protezione degli utenti della strada più deboli quali pedoni, ciclisti e motociclisti.

Nell'ottica del promotore l'Agenzia dovrà in primo luogo elaborare, d'intesa col ministero competente, il piano nazionale per la sicurezza stradale, comprendente specifici obiettivi individuati in relazione alle diverse caratteristiche della rete stradale e autostradale nazionale. L'Agenzia dovrà inoltre predisporre azioni a livello nazionale finalizzate a garantire la diffusione dell'educazione stradale; l'adeguata attuazione della normativa in materia stradale; il miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali; il miglioramento della sicurezza dei veicoli e la protezione degli utenti più vulnerabili della strada.

Il testo il 5 dicembre è stato assegnato al vaglio delle commissioni Ambiente e Trasporti.

Di seguito il link alla proposta di legge:

http://www.camera.it/Camera/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0055460.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4780%26leg%3D16%26tab%3D2