

Notizie dal Parlamento

Camera. Un'aliquota Iva agevolata per incrementare l'uso delle bici

Un'aliquota Iva al 10 % relativa alle biciclette e alle loro parti componenti. Questo il contenuto della proposta di legge promossa da Ivano Miglioli del Pd e assegnata il 28 febbraio alla commissione Finanze della Camera. Con la proposta – si legge nella relazione all'atto - si vuole contribuire alla maggiore diffusione dell'utilizzo delle due ruote nel nostro Paese, per ottenere agevolazioni per l'acquisto di biciclette che, grazie anche alla realizzazione di piste e di percorsi ciclabili nelle città, potrebbero rappresentare una reale alternativa per la mobilità di molti cittadini. Secondo Miglioli la riduzione dell'aliquota dell'Iva sulla vendita del prodotto al 10 per cento porterebbe a una situazione di questo tipo: in termini di mercato si assisterebbe a una notevole espansione della domanda, con conseguenti maggiori investimenti nelle aziende e possibilità di maggiore occupazione; in termini fiscali si arriverebbe alla regolarizzazione della posizione di molti produttori che vedendo ridurre il rapporto tra evasione fiscale e vantaggi non sarebbero più disposti a rischiare. Pertanto il gettito fiscale, sulla base di tali prevedibili compensazioni, non subirebbe significative variazioni, mentre l'incremento del numero di utilizzatori di biciclette porterebbe notevoli vantaggi al traffico e alla riduzione dell'inquinamento. All'onere per la copertura dell'eventuale minore gettito fiscale derivante dall'attuazione dell'Iva al 10%, si prevede di far fronte mediante l'aumento di 0,001 euro al litro del prezzo della benzina. Qualora questo gettito fiscale non risulti diminuito o gli introiti derivanti dall'aumento della benzina risultino maggiori delle mancate entrate, i fondi in esubero saranno destinati al finanziamento di disposizioni che prevedono interventi dello Stato in favore della realizzazione di piste ciclabili.

clicca qui per consultare il documento:

http://www.camera.it/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0045811.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4057%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%2navette%3D

Camera. Veicoli che non producono emissioni di anidride carbonica, altre audizioni

Due nuove audizioni delle commissioni riunite Trasporti e Attività produttive di Montecitorio nell'ambito dell'esame delle proposte di legge per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli che non producono emissioni di anidride carbonica. Il 15 febbraio è stato sentito l'amministratore delegato del Gruppo Fiat, Sergio Marchionne, mentre il 22 è stata la volta di Giovanni Palazzo, Responsabile eventi di Mercedes-Benz Cars e responsabile Progetto e-mobility Italy, Davide Fabio Scotti, Responsabile sviluppo e strategie di prodotto della Piaggio SpA, Carlo Forni, Direttore comunicazione di General Motors Italia, Federico Galliano, Responsabile delle relazioni istituzionali di General Motors Italia, Jacques Bousquet, Presidente di Renault Italia, Silvio Pietro Angori, Amministratore delegato di Pininfarina SpA, Andrea De Maria, Responsabile area tecnica dell'Associazione Nazionale Fra Industrie Automobilistiche, Gianni Filipponi, Direttore Generale dell'Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri.

I provvedimenti in esame, oggetto dell'indagine conoscitiva, non riguardano direttamente il mondo delle bici, in quanto si tratta di disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli che non producono emissioni di anidride carbonica (proposta di legge presentata da Andrea Lulli del Pd) e di misure per la realizzazione di reti infrastrutturali a servizio dei veicoli alimentati ad energia elettrica (proposta di legge promossa da Agostino Ghiglia del Pdl).

In entrambi i casi però viene sfiorato l'argomento biciclette. Nella proposta targata Lulli si fa infatti riferimento a diverse regioni che hanno approvato leggi o accordi per l'erogazione di finanziamenti all'acquisto di veicoli elettrici e ibridi e si cita la regione Lazio che, nei comuni di Roma e di Frosinone, promuove l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, ciclomotori, motocicli e vetture elettriche destinati al trasporto merci.

Nel testo elaborato da Ghiglia si ricorda invece il via libera dato l'11 dicembre 2009 dalla commissione Ambiente della Camera al documento finale sul Libro bianco in materia di adattamento ai cambiamenti climatici e verso un quadro d'azione europeo, con il quale è stata ribadita – tra l'altro – la necessità di promuovere sistemi di mobilità alternativi, come tramvie e piste ciclabili.

clicca qui per consultare i documenti:

http://www.camera.it/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/_dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0030850.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/camera/browse/126%3FPDL%3D2844%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D

http://www.camera.it/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/_dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0040240.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/camera/browse/126%3FPDL%3D3553%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D