

Notizie dal Parlamento

Camera. Testo Pd per aumentare effetto deterrente sanzioni in caso di guida in stato di ebbrezza o con assunzione droghe

Tutelare gli utenti della strada. Si muove verso questa meta la proposta di legge che vede come prima firmataria Silvia Velo del Pd. Il testo si prefigge l'obiettivo di aumentare l'effetto deterrente delle sanzioni già previste a seguito del decreto-legge n. 117 del 2007, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 160 del 2007, in caso di guida con tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro (g/l) o sotto l'effetto di droghe, attraverso la previsione della pena accessoria della confisca del veicolo.

Nel dettaglio, con l'articolo 1 si propone l'integrazione dell'articolo 186 del codice della strada, prevedendo che, qualora sia accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 (g/l), l'organo di polizia disponga il sequestro del veicolo - senza che questo possa essere affidato in custodia al trasgressore - e che il giudice, contestualmente alla sentenza di condanna, disponga la confisca del veicolo con il quale è stato commesso il reato. Solo nel caso in cui il veicolo appartenga, anche parzialmente, a persona estranea al reato, si prevede il fermo amministrativo per un periodo di centottanta giorni. L'articolo 2 prevede quindi la medesima disposizione, modificando il corrispondente articolo 187 dello stesso codice della strada, in caso di guida sotto l'effetto di droghe o sostanze psicotrope.

Il testo è stato assegnato alla commissione Trasporti per l'esame in sede referente.

http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/schedela/apriTelecomando_wai.asp?codice=16PDL0010970

Camera. Carlucci (Pdl) propone Agenzia sicurezza stradale

Un'Agenzia nazionale per la sicurezza stradale da istituire presso la Presidenza del Consiglio dei ministri. Ne propone l'istituzione Gabriella Carlucci del Pdl con una proposta di legge al vaglio delle commissioni riunite Ambiente e Trasporti. L'Agenzia dovrà esercitare la gestione e il controllo delle attività connesse alla circolazione e alla sicurezza stradali e fornire un supporto tecnico al governo, al Parlamento e agli enti locali al fine di garantire un livello di sicurezza stradale adeguato e in linea con gli obiettivi fissati dall'Unione europea e dal Piano nazionale della sicurezza stradale. Nel testo si propone inoltre di istituire, presso il ministero del Welfare, nell'ambito del Servizio sanitario nazionale, il Centro nazionale di assistenza alle vittime della strada, con il compito di disciplinare, attuare e monitorare gli interventi di urgenza per le grandi invalidità fisiche e psichiche derivanti da incidenti stradali, mediante l'elaborazione di strutture specialistiche in collaborazione con l'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e con le imprese di assicurazioni private, anche attraverso la stipula di apposite convenzioni con tali soggetti. Un'ulteriore "nascita" prevista nella proposta è relativa all'Istituto di prevenzione, ricerca e innovazione per la sicurezza stradale, che ha come scopo la raccolta di dati sull'incidentalità stradale e la relativa analisi.

http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/schedela/apriTelecomando_wai.asp?codice=16PDL0010450

Camera. Sicurezza stradale, riprendono lavori in commissione Trasporti

Si ricomincia a parlare di sicurezza stradale con quattro nuovi testi (C. 44 Zeller, C. 471 Anna Teresa Formisano, C. 649 Meta e C. 772 Carlucci) all'esame della commissione Trasporti. Il relatore Silvano Moffa (PdL), prima di illustrare le proposte, martedì 30 settembre, ha ricordato che il tema della sicurezza stradale era stato affrontato con particolare impegno dalla IX commissione nella scorsa legislatura. La commissione aveva svolto un'apposita indagine conoscitiva in materia, avviata il 14 febbraio 2007 e conclusasi il 5 marzo 2008 con l'approvazione di un documento, ampiamente condiviso. Sul piano legislativo, la commissione aveva concentrato la propria attività sull'esame del disegno di legge C. 2480, di iniziativa governativa. Dopo un articolato dibattito, il testo era stato ampiamente modificato ed integrato e trasmesso all'Assemblea. A seguito dell'approvazione da parte del Senato, la Commissione aveva esaminato in terza lettura il disegno di legge, giungendo alla definizione di un testo sul quale vi era una sostanziale convergenza delle forze politiche. Prima della trasmissione all'Assemblea, lo scioglimento anticipato delle Camere aveva interrotto l'*iter* del provvedimento. Ora si riprende da quattro nuove proposte. In commissione è intervenuto anche il sottosegretario Bartolomeo Giachino, il quale ha annunciato che presso il ministero delle Infrastrutture sarà presto avviato un tavolo sul tema della sicurezza stradale. In proposito ha fatto rilevare che i controlli sulle strade, effettuati dai ministeri delle Infrastrutture, del Lavoro e dell'Interno, stanno producendo significativi risultati anche grazie all'uso di strumenti avanzatissimi.

http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/_dati/leg16/lavori/bollet/fra medin.asp?percboll=/_dati/leg16/lavori/bollet/200809/0930/html/09/