

Notizie dai ministeri

Ministero Trasporti. Sicurezza stradale, positivi primi dati su misure 2007

I dati relativi agli incidenti stradali nel 2007 mostrano una riduzione della mortalità del 17% e dei ferimenti del 7,9%. Lo ha spiegato il ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi, secondo il quale quindi “l'azione avviata da oltre un anno a questa parte sta dando risultati”.

Anche se si tratta di primi e parziali dati calcolati sul secondo semestre 2007, il ministro vi ha individuato elementi significativi, paragonabili per entità alla riduzione delle vittime innescata nel primo periodo dall'introduzione della patente a punti.

Gli esperti Istat sulla base dei dati offerti dalla Polstrada calcolano che se la tendenza verrà mantenuta e sarà confermata anche per la rete viaria urbana, la riduzione annua di mortalità potrebbe consolidarsi appunto attorno al -17%, vale a dire un risparmio di circa 870 vite in un anno e 2,4 morti in meno al giorno. Risultati che il ministro ha appunto messo in relazione con l'azione svolta finora: regole più stringenti sul piano normativo, controlli standardizzati, in particolare sul tasso alcolemico dei guidatori, campagne informative e maggiori sforzi per la formazione e l'educazione civica.

Dopo la forte riduzione della mortalità dei primi due semestri successivi all'introduzione della patente a punti (luglio 2003-giugno 2004), si era osservata fino al primo semestre di quest'anno una sostanziale stabilità, con variazioni nel numero delle vittime tra il -6% al +2%. Nel secondo semestre 2007, dopo l'applicazione della legge 160/07 e il rafforzamento dei controlli, si rileva dunque un nuovo significativo calo dei decessi (516 in meno, cioè il 17,1%) e dei feriti (oltre 13.500 in meno, cioè il 7,9%).

Notizie dal Parlamento

Parlamento. Le bici nella finanziaria 2008

Approvato in via definitiva e pubblicata in Gazzetta ufficiale (supplemento ordinario n. 285 al fascicolo n. 300 del 28 dicembre), la finanziaria 2008 prevede alcune misure di interesse per il mondo delle bici.

Nel dettaglio con la manovra, si istituisce presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare un fondo di 2 milioni di euro per il 2008, per l'avvio di un programma di valorizzazione e di recupero delle ferrovie dismesse.

Per l'attuazione del programma il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e con il Ministro dei trasporti, individua criteri e modalità per la realizzazione di una rete di percorsi ferroviari dismessi da destinare a itinerari ciclo-turistici e avvia progetti di fattibilità per la conversione a uso ciclabile di alcune tratte ferroviarie dismesse.

Inoltre, la finanziaria, per la realizzazione degli impianti sportivi e di servizio funzionali allo svolgimento dei campionati del mondo di ciclismo su pista del 2012 in provincia di Treviso, prevede un contributo quindicennale di 2 milioni di euro a decorrere dal 2008 quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o altre operazioni finanziarie che l'Associazione Ciclismo di Marca è autorizzata ad effettuare.

http://www.governo.it/GovernoInforma/Dossier/finanziaria_2008/ddl211207.pdf

Camera. Sicurezza stradale, ripreso esame ddl

“Guida accompagnata”; innalzamento delle sanzioni accessorie a carico dei conducenti in stato di ebbrezza e aggravanti per chi provoca morti e feriti; abolizione del divieto, per gli esercizi commerciali, di vendere bevande alcoliche dopo le 2 di notte e interventi sull'infrastruttura stradale, con particolare riguardo alla sostituzione delle barriere stradali di sicurezza. Questi gli emendamenti al disegno di legge in materia di sicurezza stradale presentati in commissione Trasporti dal relatore Michele Meta del Partito democratico con l'obiettivo di apportare modifiche all'articolato limitatamente ad alcune questioni specifiche, recependo le indicazioni dei diversi gruppi parlamentari.

I lavori sul testo, fermi al 7 novembre, si sono comunque nuovamente arenati il 19 dicembre scorso, in quanto sulla proposta del relatore è stata riscontrata la necessità di ulteriori approfondimenti e verifiche tra i gruppi.