

## **Notiziario**

### **I programmi elettorali**

La diversità di opinioni è il sale della democrazia. In Italia, Paese dalle tante differenze culturali e sociali, in cui vivono e si sono sviluppate robuste storie politiche, è impossibile e anche sbagliato ridurre ad uno la pluralità di vedute. La democrazia è però anche scelta, distinzione tra le diversità ed è opportuno vagliare con attenzione i diversi punti di vista presenti nei programmi per le elezioni politiche del 13 e 14 aprile. In queste righe ci riferiamo ai programmi elettorali delle forze politiche che tra i diversi punti presentano anche soluzioni in merito a trasporti, mobilità, sicurezza stradale.

### **La Sinistra l'Arcobaleno**

Investimenti per migliorare i servizi di trasporto per i pendolari e la mobilità nelle città con nuove metropolitane, linee tramviarie e mezzi a energia pulita. Nei prossimi 5 anni 1000 treni per i pendolari. Abbandonare progetti come il Ponte sullo Stretto, il Mose a Venezia, la TAV in Val di Susa, a favore di interventi su nodi ferroviari urbani, infrastrutture ferroviarie nel Mezzogiorno e potenziamento dei valichi alpini. Investimenti sul trasporto merci su rotaia e sulle autostrade del mare.

Realizzare nuovi chilometri di reti metropolitane e tranviarie: servono mezzi di trasporto pubblici con energia pulita e servizi innovativi per la mobilità sostenibile.

Investire nell'adeguamento delle strade statali esistenti invece di costruire nuove infrastrutture, come per esempio l'Autostrada della Maremma e destinare risorse e regole per promuovere la sicurezza stradale e ridurre mortalità ed incidentalità sulle nostre strade.

Nel campo del trasporto merci, serve sostenere, con regole, tariffe ed incentivi, lo sviluppo del cabotaggio e delle vie del mare, della logistica, intermodalità e del trasporto ferroviario, da adottare con criteri sostenibili e di riduzione dell'inquinamento.

<http://www.sxnet.it/campagna/programma.pdf>

### **Udc-Rosa bianca**

Ripristino della Legge Obiettivo (eliminazione dei diritti di veto localistici), realizzazione delle Grandi Reti di Trasporto su rotaia, in particolare TAV e TERZO VALICO, realizzazione di un piano dei Porti per dare all'Italia un ruolo, centrale nel traffico del Mediterraneo e previsione di vere e proprie "autostrade del mare", incentivazione del trasporto merci su rotaia.

Ed inoltre ammodernamento e ristrutturazione della nostra rete autostradale per dare maggiore sicurezza e scorrevolezza al traffico merci e passeggeri.

<http://www.pierferdinandocasini.it/pfc.home.do>

### **Partito democratico**

Slegare il trasporto urbano e treni decenti per i pendolari. Aprire alla concorrenza sia la rete degli autobus sia le ferrovie regionali.

Priorità al trasporto ferroviario (TAV Torino-Lione-Trieste, alta capacità e trasporto urbano e locale). Puntare su ambientalismo del fare: l'impegno va concentrato nella realizzazione di infrastrutture veramente moderne.

Nella legge annuale sulla concorrenza, da istituire, inserire le misure di liberalizzazione (telefonia, trasporto ferroviario, trasporti locali, distribuzione di carburanti, semplificazioni per le imprese)

previste dal terzo pacchetto Bersani, approvato in un solo ramo del parlamento nella XV Legislatura.

[http://www.partitodemocratico.it/gw/producer/dettaglio.aspx?id\\_doc=45315](http://www.partitodemocratico.it/gw/producer/dettaglio.aspx?id_doc=45315)

## **Popolo delle Libertà**

Rilancio e rifinanziamento della “Legge Obiettivo” e delle Grandi Opere con priorità alle Pedemontane lombarda e veneta, al Ponte sullo Stretto di Messina e all’Alta velocità ferroviaria. Per quanto riguarda il Sud, Piano decennale straordinario concordato con le Regioni per il potenziamento, completamento e realizzazione delle infrastrutture: porti, reti stradali e autostradali, alta capacità ferroviaria, Ponte sullo stretto, in modo da formare un sistema logistico integrato.

Tra le misure proposte anche l’introduzione della destinazione di un “5 per mille” per l’ambiente.

<http://www.forzaitalia.it/speciali/PROGRAMMA2008.pdf>

## **Notizie dai ministeri**

### **Pogas. Ripartite risorse Fondo per lo sport di cittadinanza**

Il 20 marzo scorso, la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato lo schema di ripartizione del Fondo per lo sport di cittadinanza. Lo rende noto il ministero delle Politiche giovanili e le attività sportive con un apposito comunicato. Il Fondo è stato istituito con la Legge Finanziaria 2008 allo scopo di promuovere il diritto di tutti i cittadini alla pratica sportiva come strumento per la formazione della persona e per la tutela della salute.

Le risorse a disposizione del Fondo ammontano complessivamente a 20 milioni di euro per l’anno 2008, a 35 per il 2009 e a 40 per il 2010. Secondo l’Intesa raggiunta il 29 gennaio scorso tra ministero delle Politiche Giovanili e delle Attività Sportive (Pogas) e Conferenza Unificata (Stato, Regioni, Città e autonomie locali), metà delle risorse per l’anno 2008, cioè 10 Milioni di Euro, sono state assegnate alle Regioni e alle Province Autonome per l’attuazione di progetti nell’ambito della programmazione regionale.

I 10 Milioni assegnati a Regioni e Province Autonome, con la decisione assunta il 20 Marzo sono state ripartite per un 40% in parti uguali per ciascuna Regione, mentre il 60% restante è stato attribuito in base alla popolazione residente.

<http://www.politichegiovaniliesport.it/area-media/comunicati-stampa/28-mar-2008-ripartite-tra-le-regioni-le-risorse-del-fondo-per-lo-sport-di-cittadinanza.html>

### **Ministero Trasporti. Pendolari, un decreto per nuovi bus**

Firmato il decreto che permetterà agli enti locali di acquistare nuovi bus. Lo rende noto il ministero dei Trasporti con un comunicato in cui si specifica che il ministro Alessandro Bianchi ha firmato il decreto che ripartisce fra le regioni le risorse stanziare per co-finanziare, insieme agli Enti locali, l’acquisto di nuovi autobus destinati al trasporto dei pendolari.

L’ammontare del finanziamento assegnato in Finanziaria al ministero dei Trasporti alla voce “promozione e sviluppo del trasporto pubblico locale” per il 2008 è di 113 milioni di euro, di 130 milioni per il 2009 e di 110 milioni per il 2010. Il finanziamento è diviso a metà fra metropolitane e autobus, ed è proprio a questi ultimi che si riferisce il decreto firmato dal ministro.

Il decreto dispone che gli Enti locali potranno destinare queste risorse solo all'acquisto di autobus con emissioni conformi alle direttive Ue Euro4 e dotati di filtro anti-particolato, oppure alimentati a metano, Gpl, biocarburanti, o infine spinti da motore elettrico o ibrido.

<http://www.trasporti.gov.it/page/NuovoSito/site.php?o=vd&id=2939>