

A woman with blonde hair, wearing a red long-sleeved top and dark trousers, is seated on a train. She is holding a yellow bicycle across her lap. The train interior features striped seats and overhead luggage racks. The text is overlaid on the image.

**Bici Intermodale**  
una soluzione per la ciclabilita' urbana a  
Genova

Corso residenziale FIAB - Roma 9-12 Nov 2006

Massimiliano Amirfeiz

AdB Genova

- 
- 
- 

# Genova ciclabile?



- 
- 
- 

# Si! Bici Intermodale

*cosa è*

Bicicletta pieghevole +  
mezzi di trasporto =

---

Bicicletta Intermodale

rappresenta un modo nuovo di  
muoversi in città' che consiste nello  
spostarsi con una bicicletta  
pieghevole insieme ai mezzi di  
trasporto pubblici o anche l'auto





Bici

*e trasporto pubblico*

Casa



Tragitto in bici



Treno



Metro



Ascensore



Funicolare



Autobus

Intermodale

Lavoro



Tragitto in bici



# Bici Intermodale

*i vantaggi della bici pieghevole*

- trasporto sui mezzi pubblici gratis (al contrario delle bici normali)
- occupa poco spazio e te la porti fino in casa, sotto la scrivania in ufficio, in auto, ...
- ... per questo e' praticamente a prova di furto
- Superi i dislivelli con ascensori, funicolari, bus
- percorri lunghe distanze con il treno
- e poi sceso dal treno vai ovunque
- in citta' permette di spostarsi piu' velocemente dell'auto!

# Bici Intermodale

*e l'auto*

- Parcheggiare l'auto in prossimità del centro e poi muoversi con la bici
- Parcheggiare l'auto dove il parcheggio è disponibile, anche lontano da casa o dall'ufficio,
  - > piu' flessibilita' e velocita' nei movimenti in citta'
  - > meno problemi di parcheggio

**Casa**



**Lavoro**



**Auto**



# Bici Intermodale

*ingombri, pesi, tempi e ... costi*

**in treno ...**



**ed in auto!**



- Ingombro
  - fino a 60 x 55 x 25 cm
- Peso
  - fino a 7,6 kg
- Tempo di ripiegamento
  - 10 secondi
- Cambio
  - 3, 7 .... fino a 21 rapporti!
- Costo
  - a partire da 300 euro



# Bici Intermodale

*la mia esperienza*

- Abito in via Trento, lavoro a Sestri Ponente
- Ho sempre usata la moto o la macchina per gli spostamenti casa lavoro
- da piu' di un anno sperimento il concetto di bici intermodale, e ...
- ... funziona!



# Un anno di sperimentazione a Genova *percorso Casa-Lavoro*



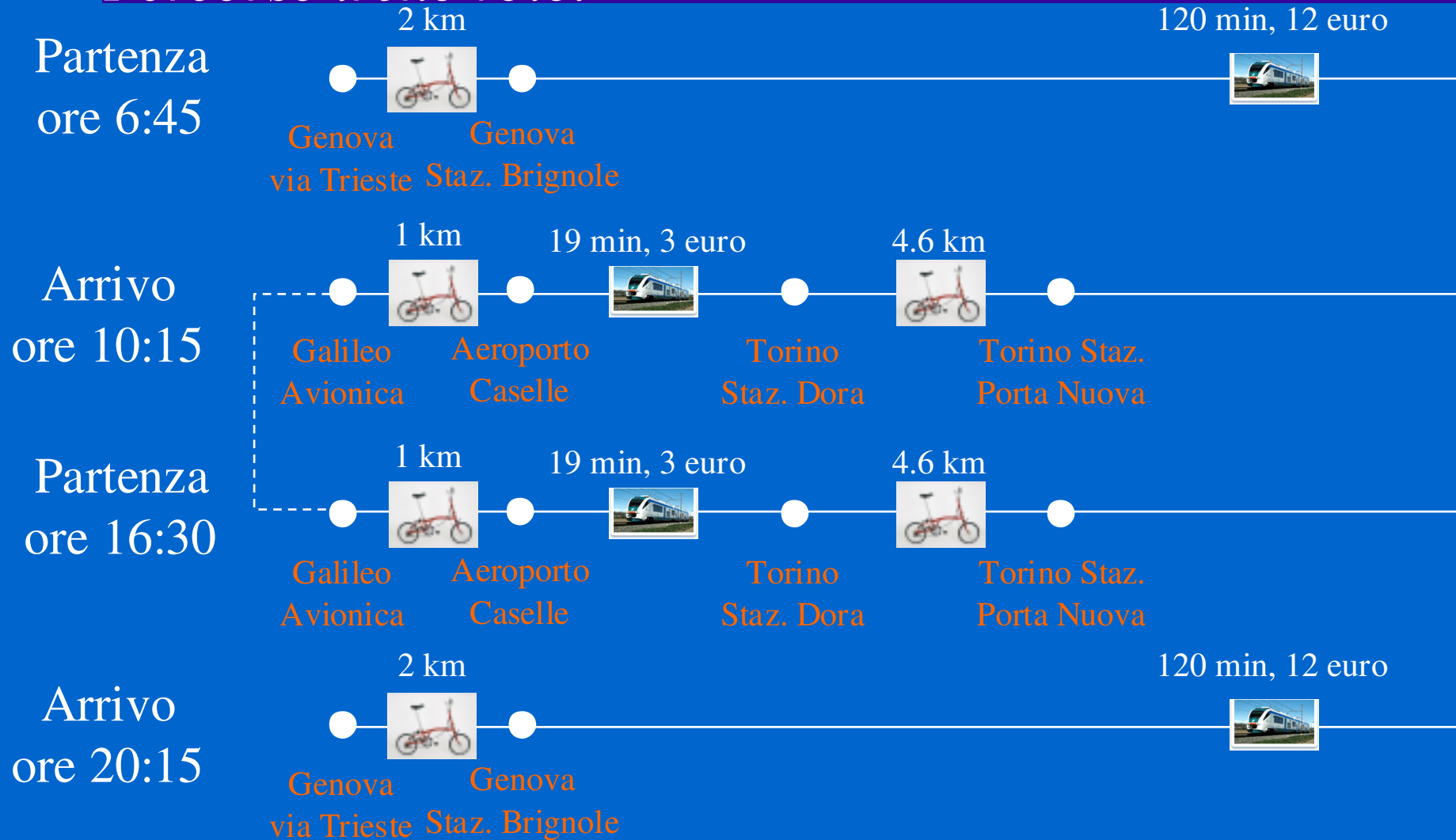
# Ma funziona anche per viaggi lunghi

## *Genova - Caselle Torinese*



# Genova - Caselle Torinese

## *Percorso treno+bici*



# Bici Intermodale

*non e' una novita'*



- Nel 1970 in Inghilterra: viene sviluppata la Bickerton, una bici portatile in alluminio. Verra seguita dopo poco dalla Brompton nel 1976 e dalla Dahon nel 1980
- E' particolarmente sviluppata in Inghilterra, dove a Londra 1 bicicletta su 10 e' Intermodale

# Bici Intermodale

*...ma siamo noi italiani ad averla inventata!*



(&) Da <http://digilander.libero.it/fiammecremisi/ciclisti.htm>

I Bersaglieri già dalla fine dell'ottocento usano le bici pieghevoli andando sui treni:

- Così diceva una rivista americana "1875 In Italia una classe di soldati detta **Bersaglieri** usa velocipedi per consegnare messaggi durante le manovre. Le biciclette hanno lanterne fanali, arma individuale e sacca. I Ciclisti nel consegnare messaggi raggiungono una velocità di 12 miglia orarie circa 22 Km)"
- ... Nel 1887 alla rivista di Rubiera ogni reggimento ha tre biciclette della ditta Turri e Porro di Milano. **Nel 1892 vede la luce la prima bicicletta pieghevole ...**

# E' il modo piu' veloce di muoversi a Genova!

IL TROFEO TARTARUGA DI LEGAMBIENTE...

## Nel traffico vince la bicicletta

Da Brignole a Principe in quindici minuti. Ultimo classificato il pedone

Si è deciso e l'unico più veloce è stato fatto del car sharing più rapido e agile nel traffico del centro storico e agorae dei parcheggi dedicati. L'ultimo è stato classificato dalla brava e di solito non sono questi ad essere preferiti.

La gara ha visto la partecipazione di 150 concorrenti, tra cui: auto, scooter, taxi, bicicletta elettrica, bicicletta da città, bicicletta intermodale, pedone. La gara è stata organizzata da Legambiente e ha visto la partecipazione di 150 concorrenti, tra cui: auto, scooter, taxi, bicicletta elettrica, bicicletta da città, bicicletta intermodale, pedone.

**Look hi-tech per i pedali**

Un'azienda genovese ha ideato una bicicletta che può essere usata anche come scooter. Il modello è stato presentato a Genova e ha attirato l'attenzione di molti ciclisti. L'azienda ha investito in ricerca e sviluppo per creare un prodotto innovativo e sostenibile.

Mezzo	Tempo
Bici intermodale	15 minuti
Bici elettrica	16 minuti
Bici da città	17 minuti
Auto	18 minuti
Car sharing	19 minuti
Scooter	20 minuti
Autobus	21 minuti
Taxi	22 minuti
Pedone	23 minuti



- La Bici Intermodale risulta il modo più veloce di muoversi in città
- Vince tutte le edizioni del Trofeo Tartaruga, la gara organizzata da Legambiente che mette a confronto tutti i mezzi di trasporto:
  - bici intermodale
  - bicicletta elettrica
  - bicicletta da città
  - auto
  - car sharing
  - scooter
  - autobus
  - taxi

•  
•  
•

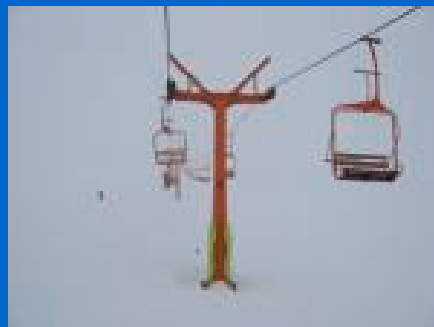
# Come fa' a rendere ciclabile Genova?

*"bike-lift"*

sci : ski-lift = bike : bike-lift



:



=



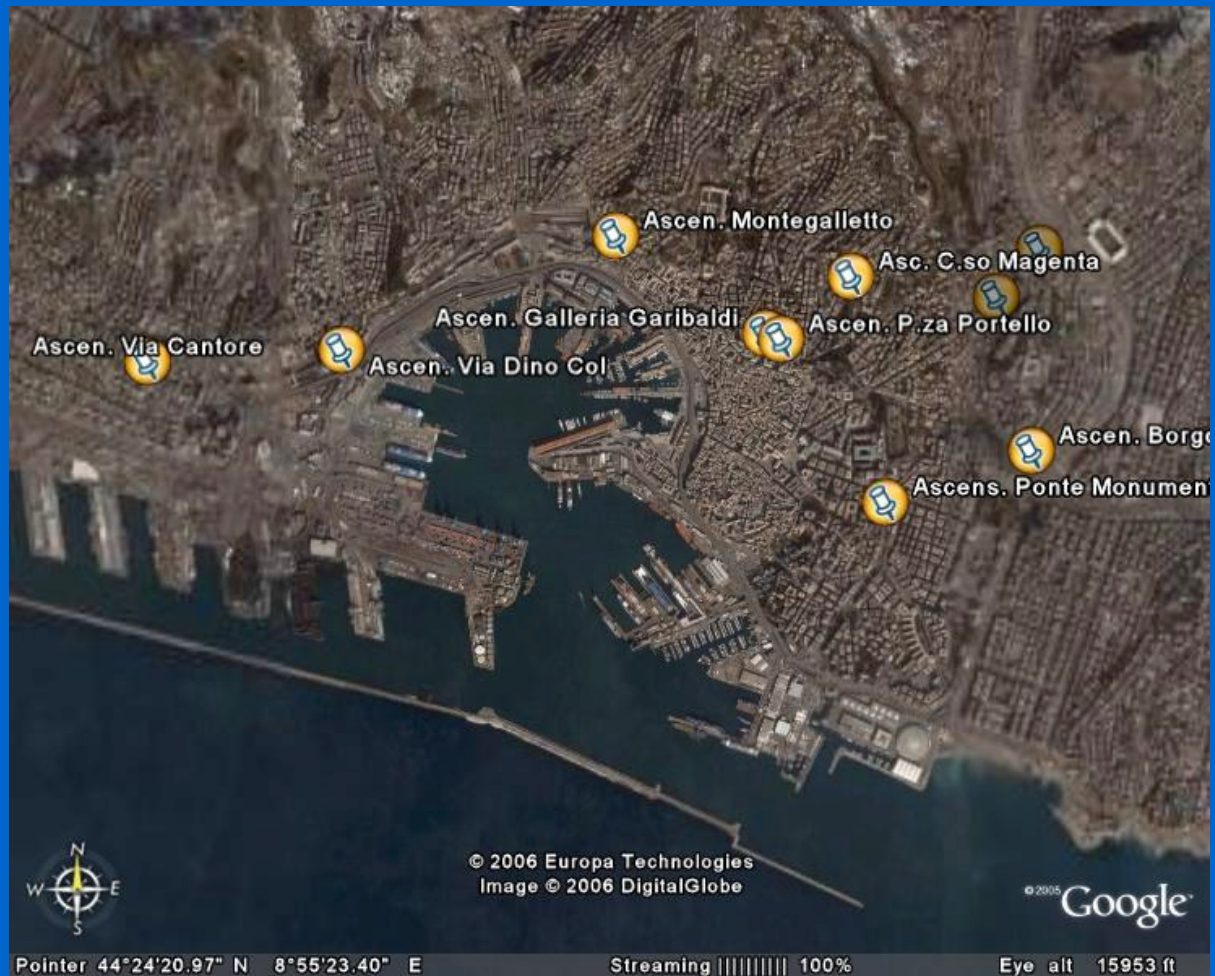
:





# “Bike-lift” a Genova

- 10 ascensori
- 3 funicolari
- e autobus



# Bici Intermodale

## *Conclusioni*

- grazie alle moderne bici pieghevoli e' possibile oggi spostarsi sulla lunga distanza e superare ampi dislivelli, grazie al loro trasporto gratuito e senza limiti sui mezzi pubblici
- questo rende possibile e vantaggioso l'utilizzo della bicicletta anche in citta' come Genova
- non solo la Bici Intermodale e' eco-compatibile, sana ed economica, ma in molti casi risulta il modo piu' "veloce" di spostarsi
- da piu' di un anno questo concetto e' stato sperimentato sul campo a Genova, e i risultati sono ottimi



Grazie!



Massimiliano Amirfeiz

[bicintermodale@gmail.com](mailto:bicintermodale@gmail.com)

