



Primi risultati dell'Indagine sui ciclisti di **Rho, Arese e Bollate**

Andrea Scagni
Ufficio Biciclette - Rho



Raccontaci come usi la **bici**



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



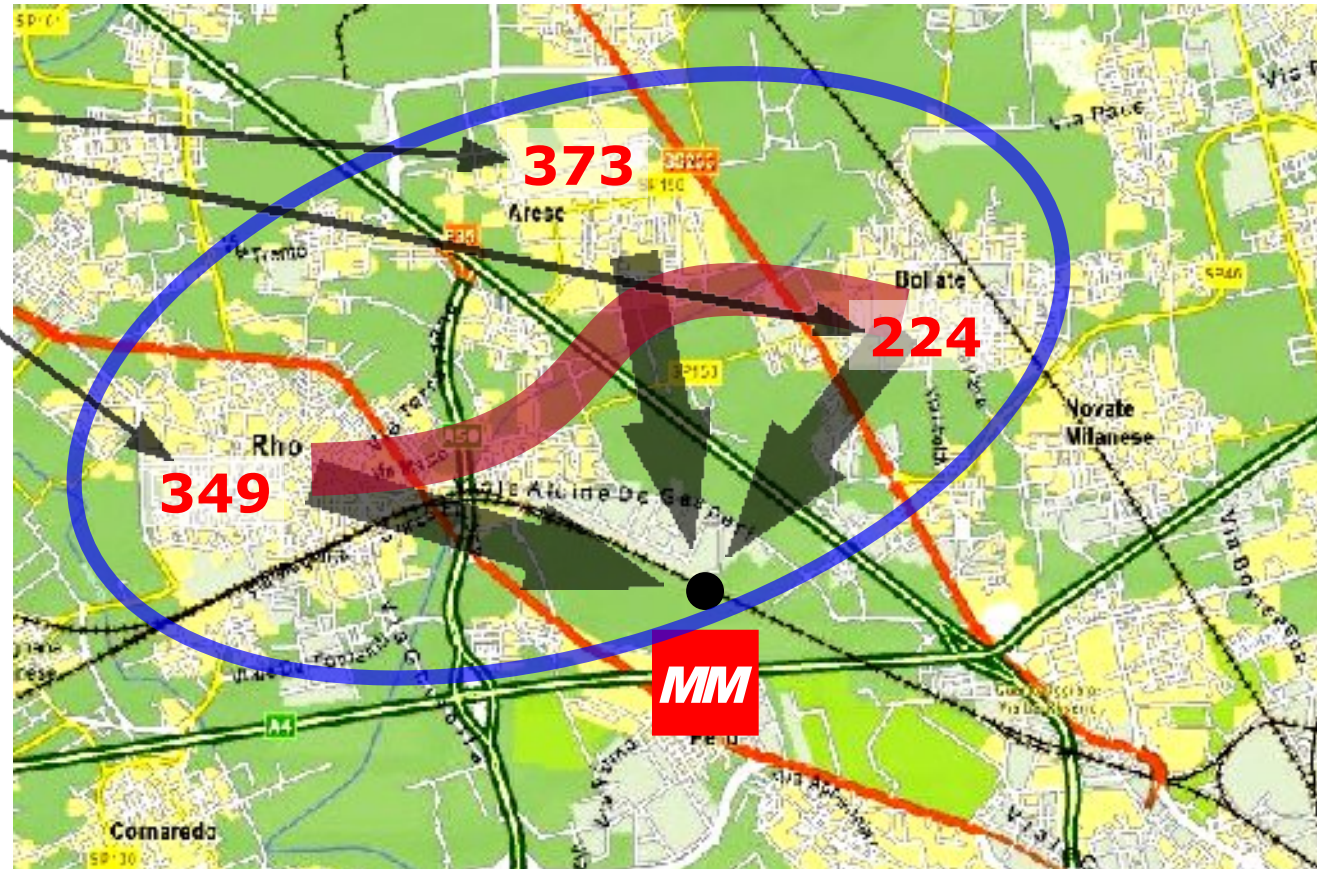
Provincia
di Milano



Le dimensioni dell'indagine

- Organizzata nell'ambito del progetto MiBici **"In bici da Rho, Arese e Bollate a MM Fiera"** sul territorio dei tre comuni
- Periodo: **estate 2006**
- Rilevazione mista dei dati: **interviste dirette**, autosomministrazione via Internet e stampa locale
- 1075** risposte totali

Altri comuni
124 (11%)



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



Le finalità dell'indagine

- Capire meglio **chi sono**, **cosa fanno** e **cosa vogliono** gli utenti della bicicletta
 - verificare la rispondenza delle **politiche di sviluppo e gestione delle infrastrutture dedicate** alle aspettative del pubblico
 - Individuare le modalità più efficaci per **incrementare l'utenza ciclistica** in alternativa all'uso del mezzo motorizzato privato
- ➔ L'indagine è quindi basata **prevalentemente su chi già usa la bicicletta**, non alla popolazione complessiva



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano

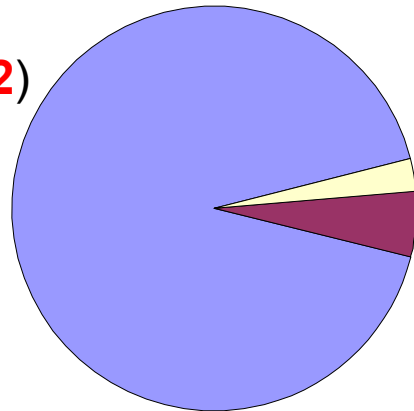


Carta d'identità dei partecipanti

Usi - anche sporadicamente - la bici?

Sì (992)

92,3%



No e non mi interessa (27)

No, ma la userei se... (56)



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano

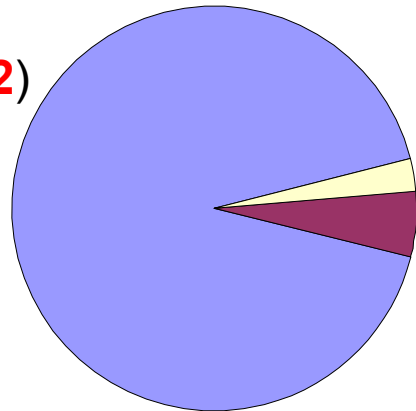


Carta d'identità dei partecipanti

Usi - anche sporadicamente - la bici?

Sì (992)

92,3%



No e non mi interessa (27)

No, ma la userei se... (56)



Non la uso perchè è pericoloso

Non la uso perchè è faticoso

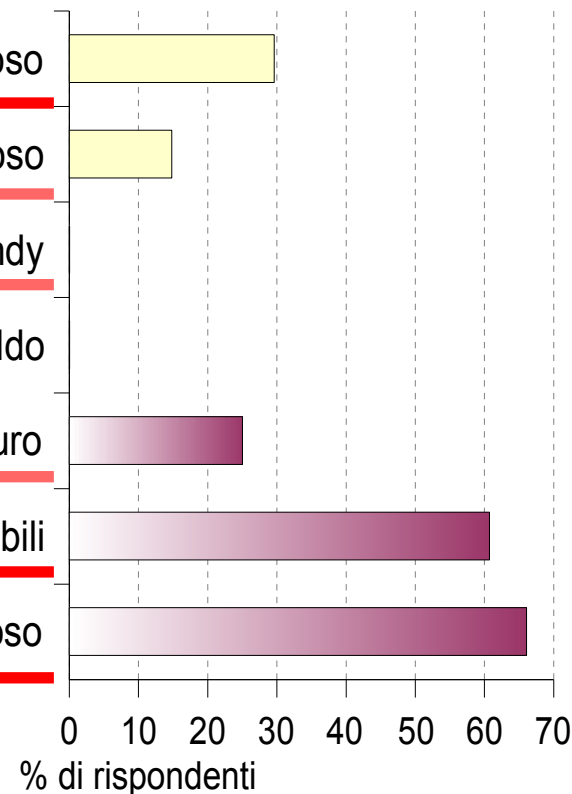
Non la uso perchè non è trendy

Non la uso perchè si prende freddo

La userei se potessi posteggiarla in un luogo sicuro

La userei se ci fossero più piste ciclabili

La userei se il traffico fosse meno pericoloso



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



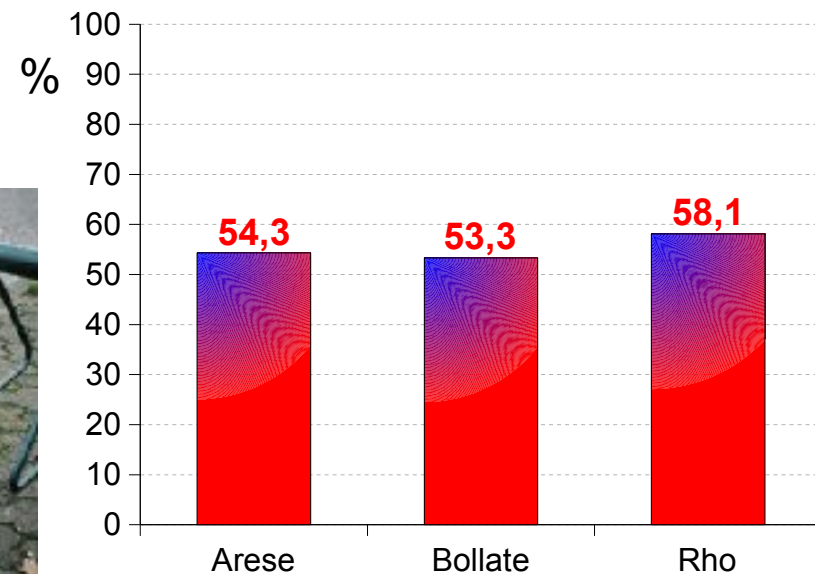
Raccontami che bici hai



Età	Normale senza cambio	City bike con cambio	Mountain bike	bici da corsa
fino a 20	27,5	21,6	63,7	4,9
21 - 35	43,0	26,2	43,0	3,4
36 - 60	46,9	36,8	26,6	8,0
oltre 60	60,7	31,6	18,8	14,5
Totale	45,4	31,6	34,1	7,2

E se te l'hanno mai portata via...

Hai mai subito il furto della bici o di parti di essa?



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



Perchè uso la bici

Classificazione per fasce d'età

La uso perchè non ho altro mezzo di trasporto

La uso per motivi di economicità

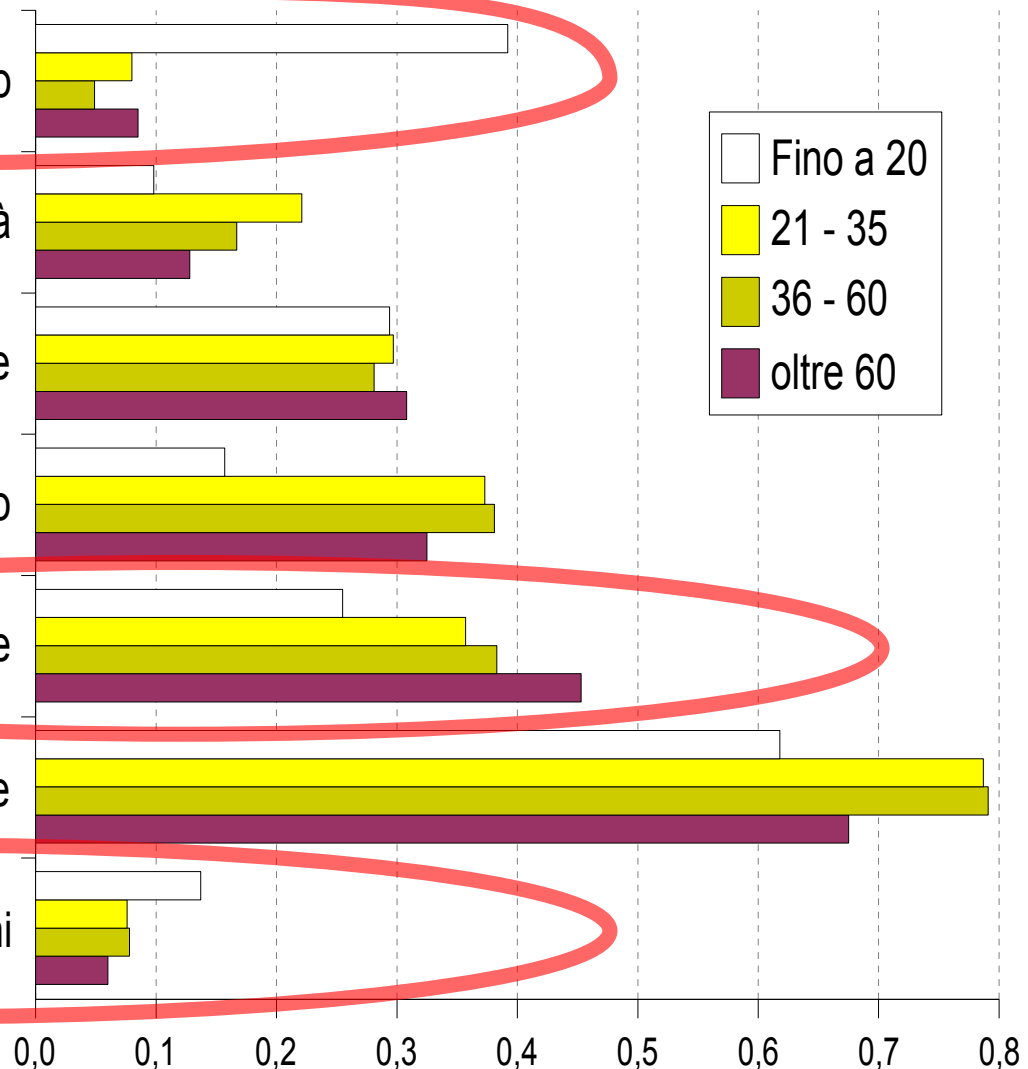
La uso perchè è più veloce

La uso per evitare problemi di parcheggio

La uso per non inquinare

La uso perchè è piacevole

La uso perchè mancano mezzi pubblici vicini



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



Perchè uso la bici

Altri motivi in libertà....

- esasperato dal traffico automobilistico
- diminuisce il traffico
- il traffico a bollate è il peggiore dei paesi limitrofi
- perchè so quando parto e quando arrivo (con i mezzi pubblici tra scioperi, code e altro non c'è questa certezza)
- Stress da traffi

TRAFFICO....



SALUTE..



- ▶ fa bene al fisico
- ▶ fa bene alla salute
- ▶ per tenermi in forma pur andando a lavorare
- ▶ è più salutare
- ▶ per fare un pò di movimento
- ▶ forma fisica
- ▶ mantiene in forma
- ▶ per far ginnastica

- per praticità
- per comodità
- per i bambini
- per recarmi al lavoro
- il blocco della circolazione
- uso la bici per servizi vari in paese
- per transitare attraverso le zone pedonali

...EFFICACIA



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate

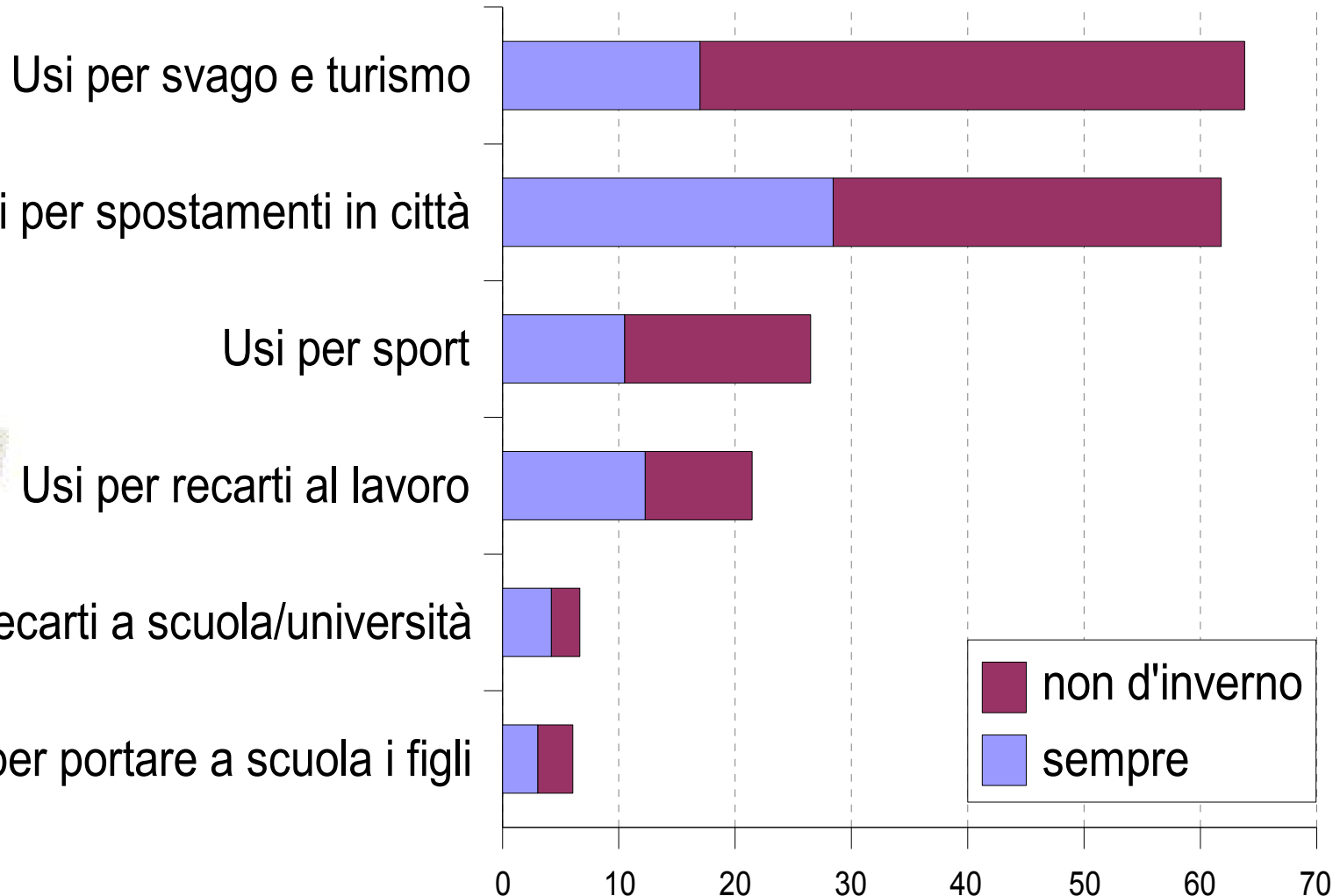
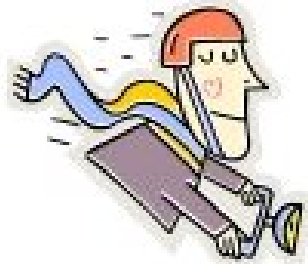


Provincia
di Milano



Cosa faccio con la bici

Mediamente vengono indicati **2** tipi di attività in bici



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate

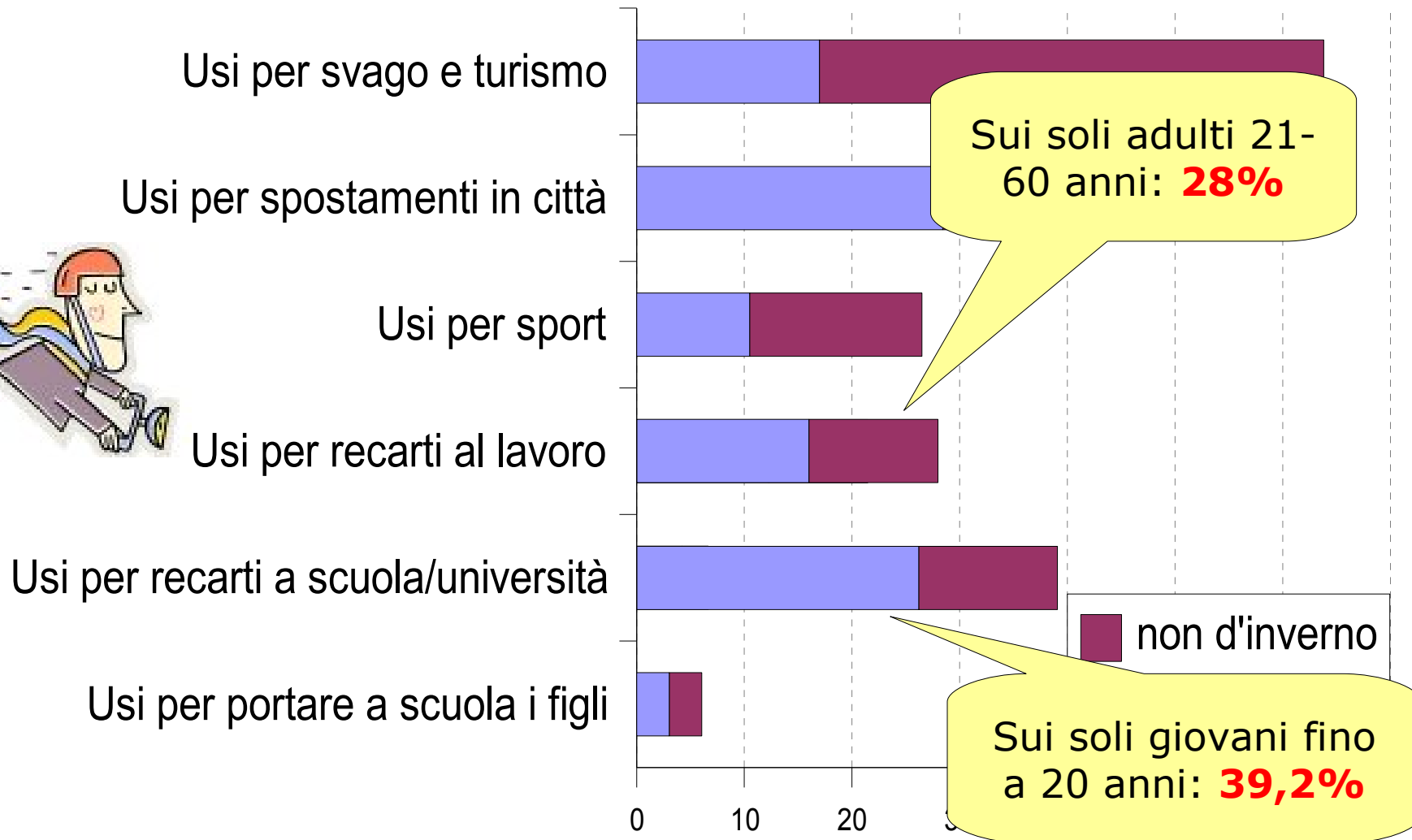
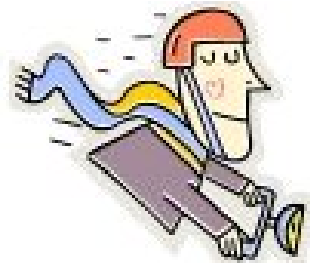


Provincia
di Milano



Cosa faccio con la bici

Mediamente vengono indicati **2** tipi di attività in bici



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate

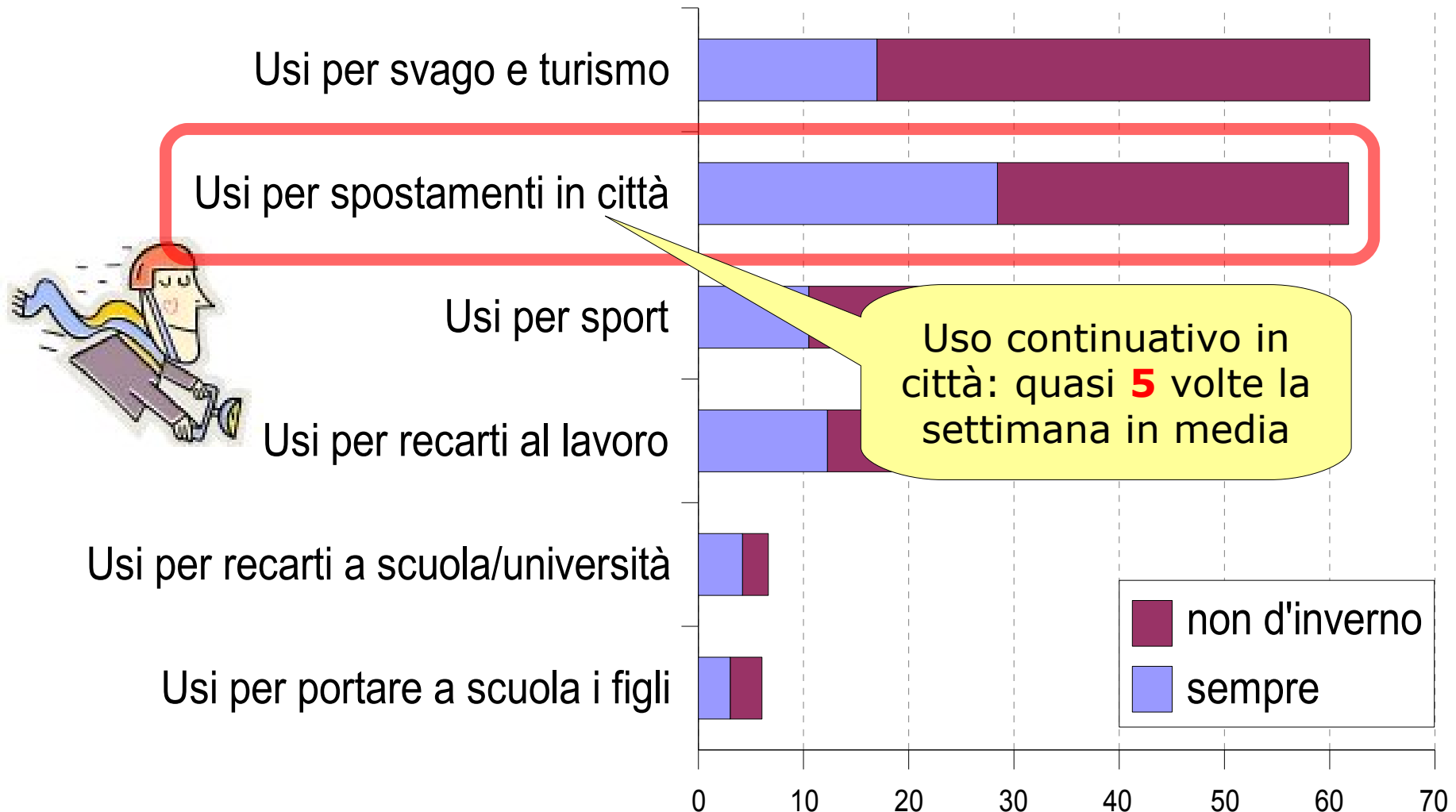


Provincia
di Milano



Cosa faccio con la bici

Mediamente vengono indicati **2** tipi di attività in bici



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano

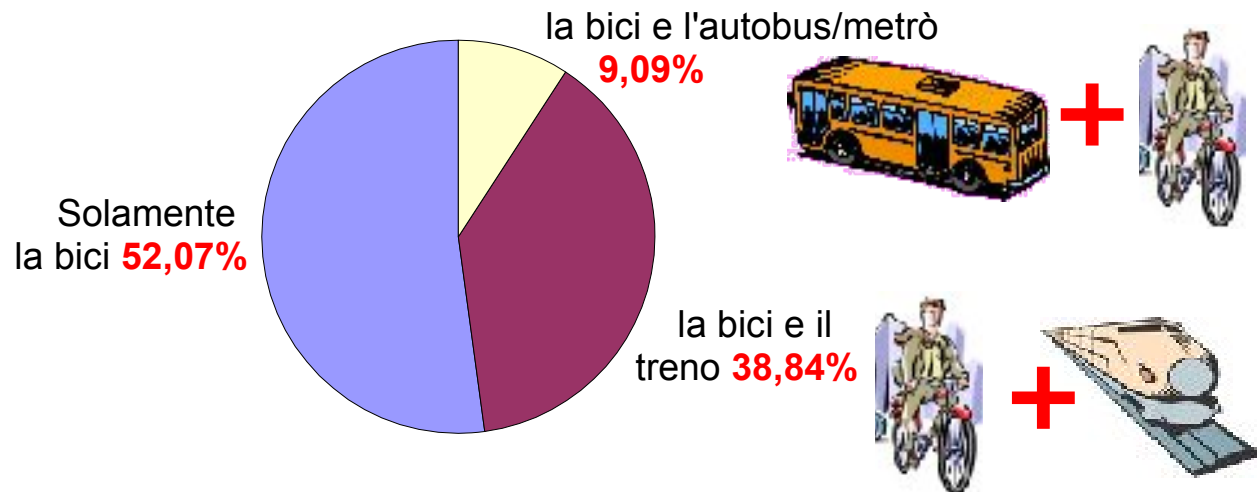


Multimodalità

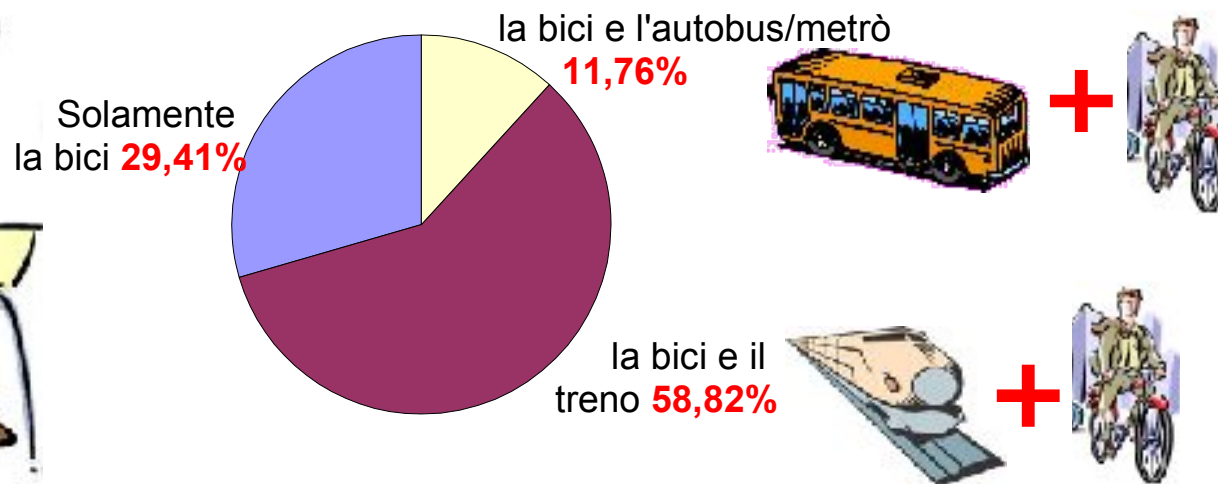
La bici e



Per recarsi al lavoro (Bollate+Rho)



Per recarsi a scuola/università (Bollate+Rho)



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



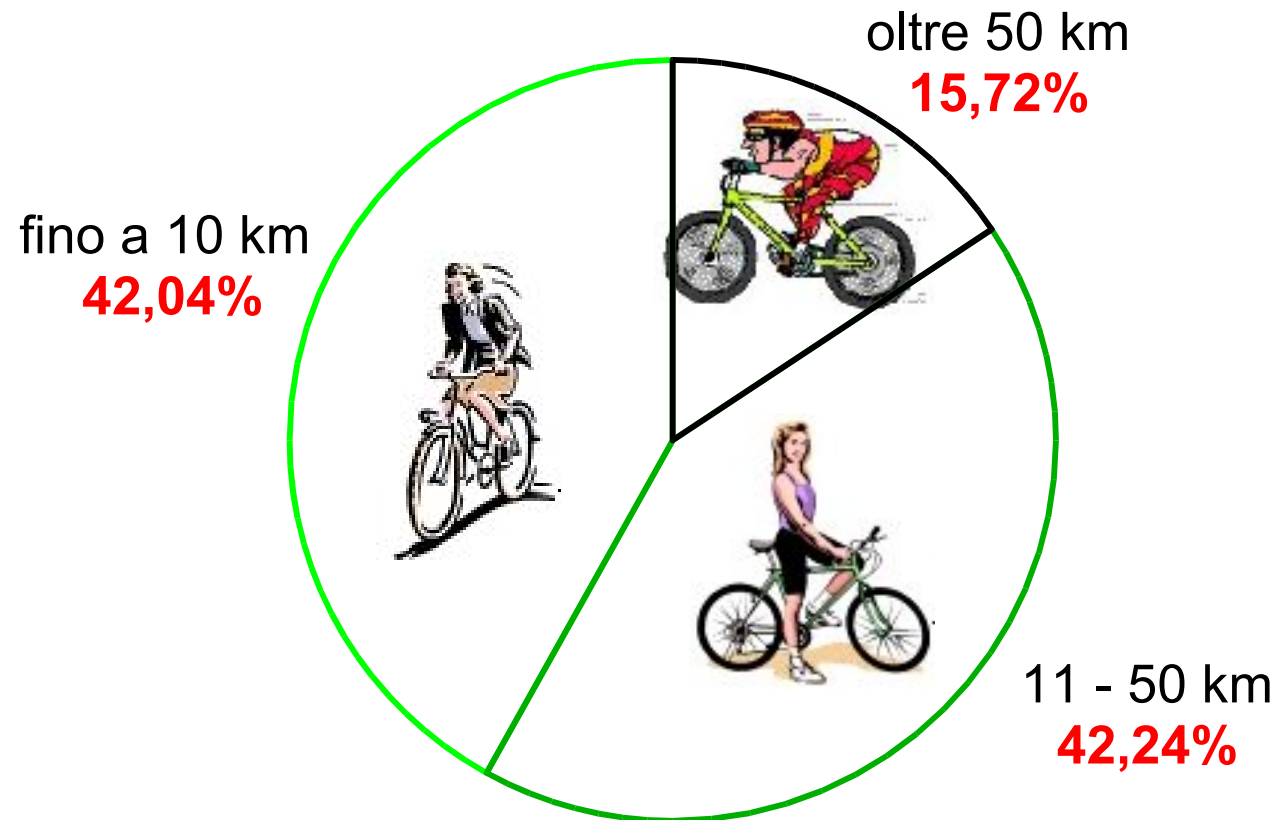
Provincia
di Milano



Chi va piano, va lontano....

Sapresti dire quanti Km. fai all'incirca
in una settimana?

Provano a dirlo
quasi tutti: il **90%**
di chi usa la bici



Media approssimativa **26 km**



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



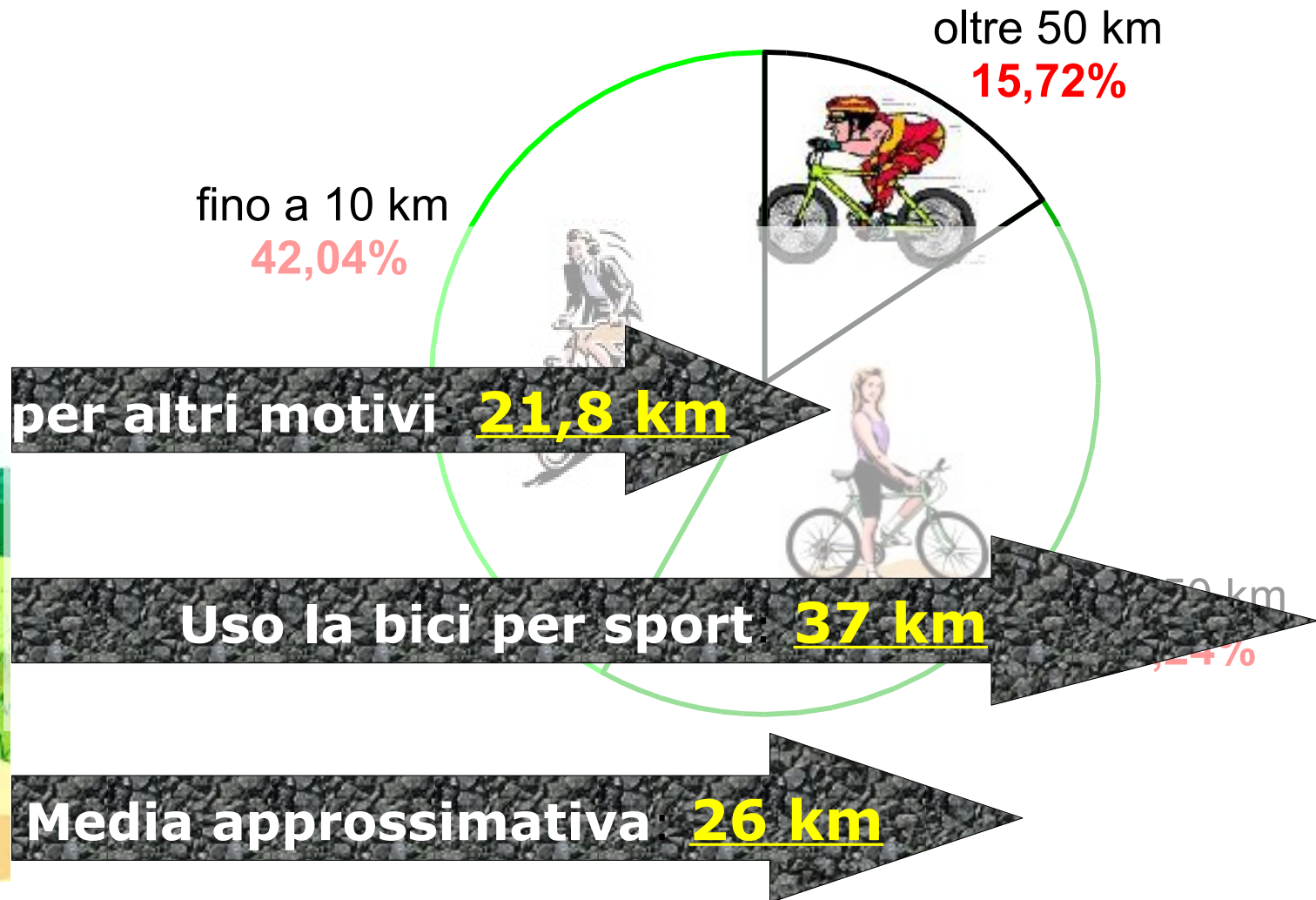
Provincia
di Milano



Chi va piano, va lontano....

Sapresti dire quanti Km. fai all'incirca in una settimana?

Provano a dirlo quasi tutti: il **90%** di chi usa la bici



Federazione Italiana Amici della Bicicletta Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia di Milano



Protezione della specie....

Sono utili piste ciclabili e corsie privilegiate per bici?



FIAB
Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia

LEGAMBIENTE

Circolo di Rho



Comune di Rho



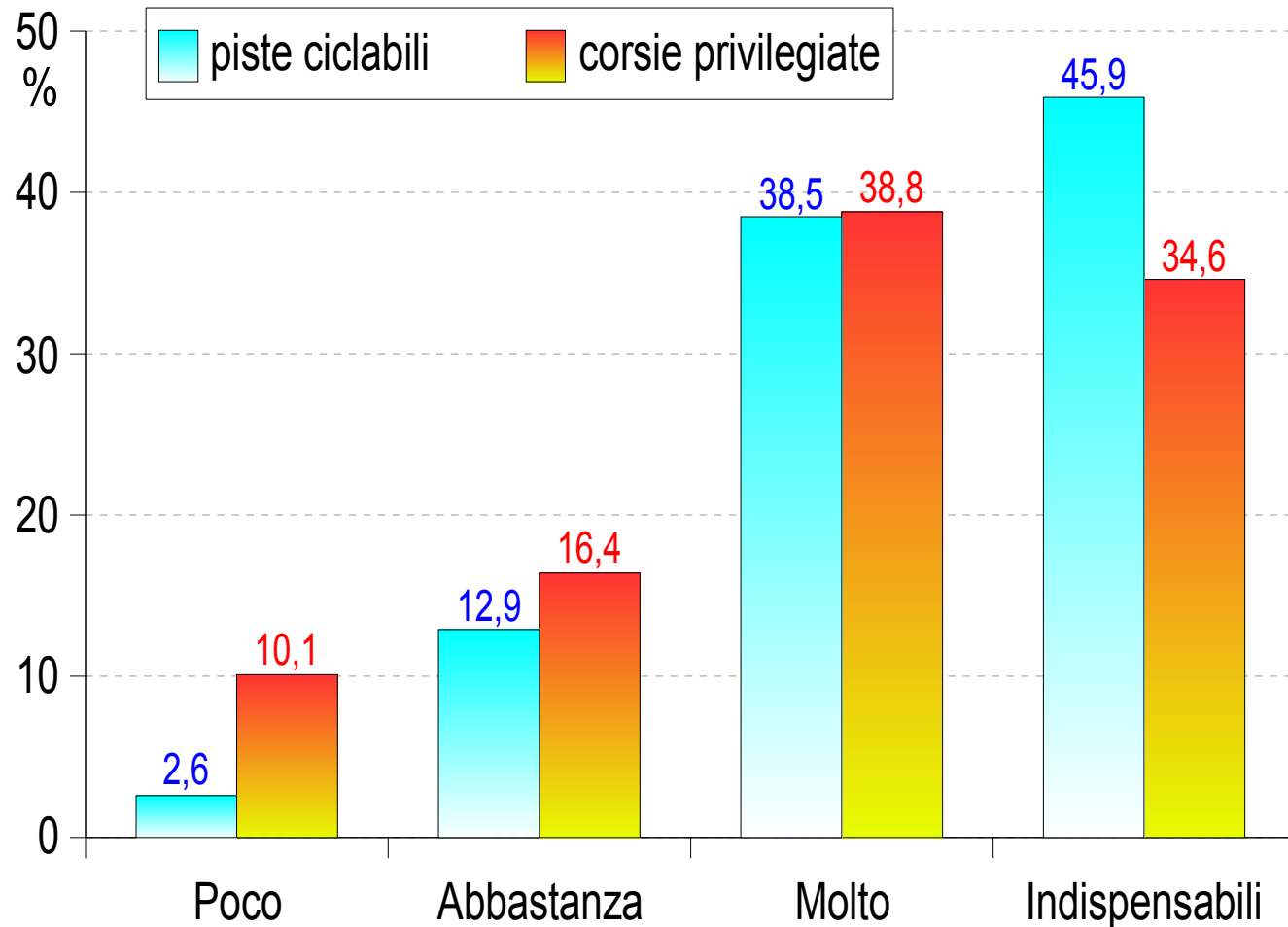
Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



Raccontaci come usi la **bici**

Protezione della specie....

Sono utili piste ciclabili e corsie privilegiate per bici?



Federazione
Italiana Amici
della Bici
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate

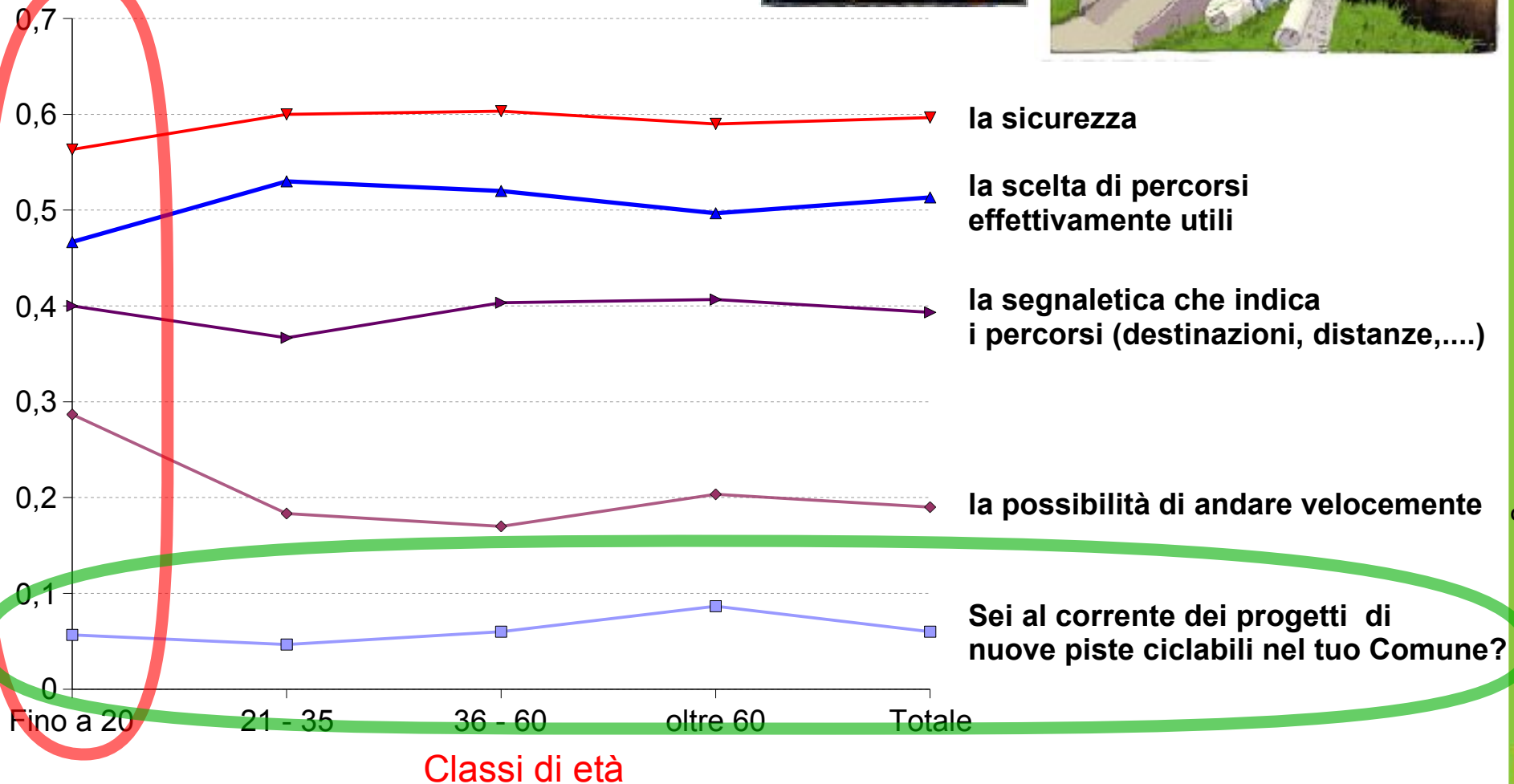


Provincia
di Milano



Protezione della specie....

Cosa è importante nel realizzare nuove piste ciclabili



Federazione Italiana Amici della Bicicletta Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia di Milano



Piste richieste.....

Le tratte e i nodi della viabilità più “sensibili”

+ di **550** diversi suggerimenti dei cittadini

- realizzare deposito biciclette alla stazione FS lato supermercato Gigante userei la bici anche per il lavoro (è veramente scomodo una perdita di tempo fare il sottopassaggio)
- Anello che colleghi le varie sedi scolastiche su tratta riservata con adeguati collegamenti con snodi alle concentrazioni residenziali
- **ARESE-RHO , ARESE-BOLLATE**
- accedere alla nuova stazione MM1
- **ASSOLUTAMENTE dalla Fiera a Rho**
- Tratta che collega i vari paesi, quindi unire la pista che da Garbagnate passa per Castellazzo continuarla per tutta Bollate (collegando via del Mercato, ospedale, stazioni, etc.) anche fino a Novate e Paderno (metropolis).
- **La strada per Vanzago dovrebbe diventare vietata al traffico motorizzato durante la domenica e le festività infrasettimanali.**
- piste ciclabili che colleghino quelle già esistenti tra i vari comuni
- **Sul Sempione - S.S. varesina**
- Via Ratti - Ospedale di Passirana
- **per andare a Cornaredo ma è utopia**
- Ci vorrebbe una pista ciclabile sicura fino a Milano
- **un percorso SICURO che unisca Arese a Milano zona navigli**
- Statale varesina. La linea continua per delimitare la pista ciclabile non serve a niente, perchè sempre invasa da auto e moto.



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



Uno sguardo all'esistente

La pagella dei percorsi ciclabili
attuali nei tre comuni

Ritieni che le piste esistenti ...

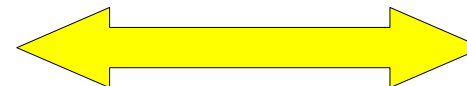
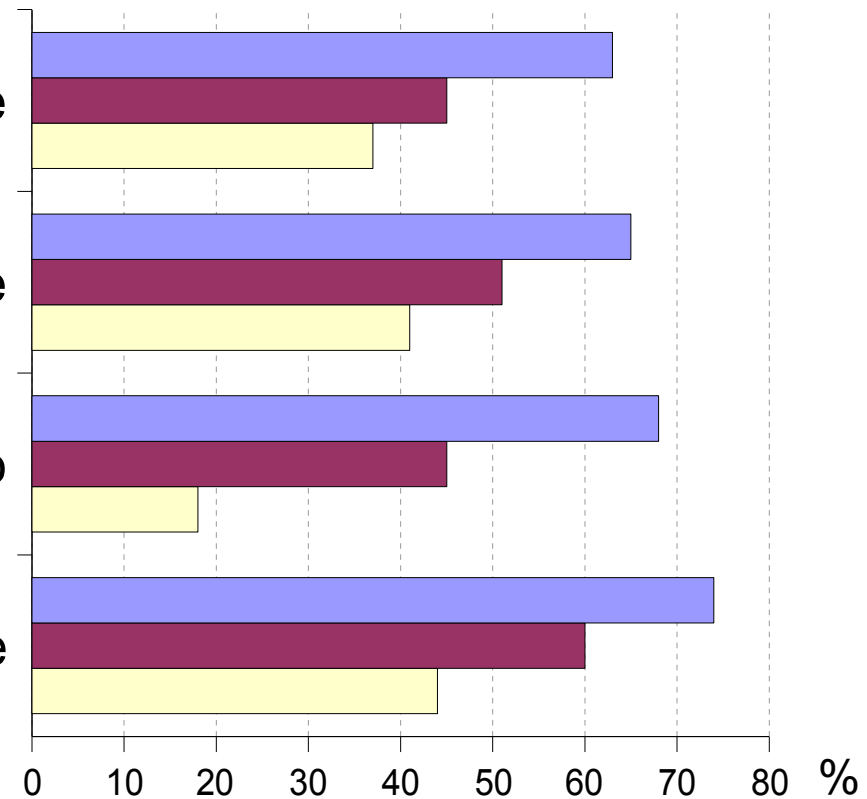
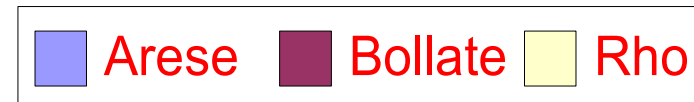


... siano ben realizzate

... siano ben segnalate

... siano rispettate dalle auto

... siano sicure



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano



Raccontaci come usi la bici

Per andare meglio in bici

Proposte e idee per cambiare in meglio



- attenzione all'inizio e alla fine delle piste: a volte si trovano attraversamenti pericolosi
- **ben pavimentata senza radici o buche e senza barriere tra pista e strada**
- ampiezza, netta separazione con la strada, ombreggiate, senza interruzioni
- **Che la maggior parte delle vie abbiano piste ciclabili**
- Che non vengano invase dalle auto
- **che sia continua senza ostacoli o restringimenti pericolosissimi e che la rendono inutile**
- che siano collegate fra loro, anche se bisogna attraversare la strada e che ricoprano un lungo percorso e l'asfalto da sistemare di tanto in tanto
- **che siano protetti dalle macchine e non intervallate da continui segnali di dare la precedenza**
- che siano pulite e non lo schifo di quelle attuali a Bollate (vedi via Repubblica) che c'è di tutto!!!!!!!
- **dare precedenza alle piste rispetto alle entrate dei villaggi\centri commerciali**
- precedenza sulle strade per i ciclisti
- Educazione scolastica all'uso della bicicletta
- **la volontà (ad oggi inesistente) di coordinarsi con altri comuni x costruire una rete. il coraggio di proporre alternative alla scelta dell'auto e di non favorire sempre poteri forti.**
- Le piste devono essere concepite come una corsia a destra esclusiva per le bici, così come il marciapiede lo è per i pedoni.
- **PIANTARE ALBERI AI LATI DELLE PISTE CICLABILI**



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate

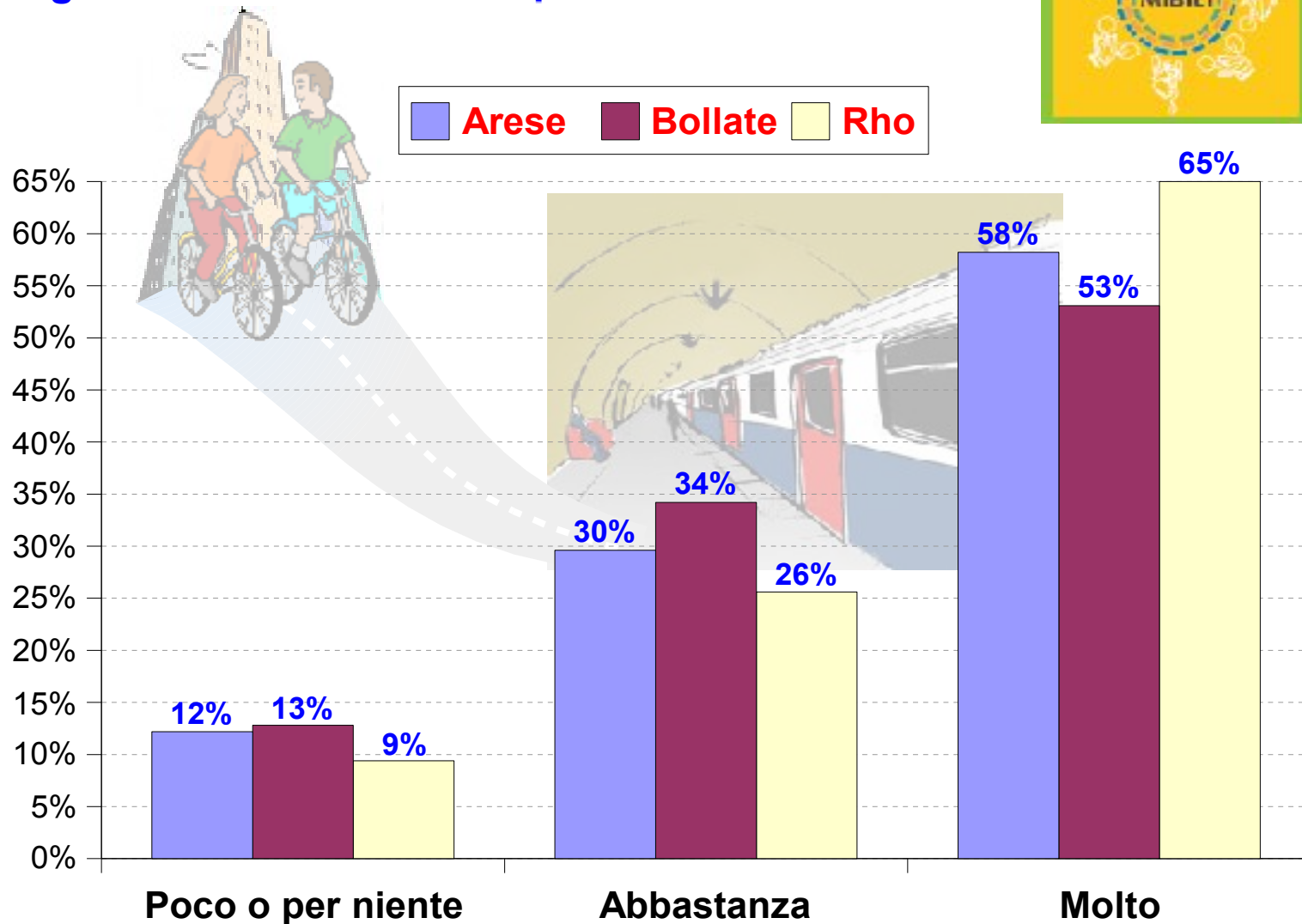


Provincia
di Milano



MiBici: *in bici da Rho, Arese e Bollate a MM1 Fiera*

Saresti interessato ad una pista ciclabile che permetta di raggiungere **MM1 Fiera** in modo protetto dalla tua città?



Federazione
Italiana Amici
della Bicicletta
Lombardia



Circolo di Rho



Comune di Rho



Città di Arese



Comune di Bollate



Provincia
di Milano

