



N. **115**

COPIA

COMUNE DI CODROIPO

PROVINCIA DI UDINE

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: ADESIONE ALLA PETIZIONE PROMOSSA DALL'ASS. FIAB PER INTEGRARE L'ART. 12 DEL D.LGS. 38/23.02.2000 RIGUARDANTE L'ASSICURAZIONE IN ITINERE DEI DIPENDENTI PER L'USO DELLA BICICLETTA ANCHE PER PERCORSI BREVI O DI POSSIBILE UTILIZZO DI MEZZI PUBBLICI

L'anno **duemilanove** il giorno **sedici** del mese di **aprile** alle ore **17:30**, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta con avvisi ai singoli assessori, si è riunita la Giunta Comunale

Intervengono i signori

Boem Vittorino	SINDACO	P
CORDOVADO DANIELE	VICE - SINDACO	P
BRESSANUTTI CLAUDIO	ASSESSORE	A
TONIZZO ALESSIO	ASSESSORE	P
DE CLARA LUCA	ASSESSORE	A
PANDOLFO GINO	ASSESSORE	P
COMISSO CARLA	ASSESSORE	P
SCODELLARO LUIGINO	ASSESSORE Esterno	P

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE **TARASCO ANNA**

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. **Boem Vittorino** nella sua qualità di SINDACO del Comune di Codroipo ed espone l'oggetto iscritto all'ordine del giorno e su questo la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 12 del D.Lgs. n. 38/2000 ha introdotto nella legislazione riguardante l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro l'"infortunio in itinere", già precedentemente riconosciuto sulla base di interpretazioni giurisprudenziali;
- è tutelato l'infortunio, subito dal lavoratore assicurato, nel normale percorso dalla dimora abituale al lavoro e ritorno, sia che avvenga a piedi sia con mezzi pubblici;
- per quanto riguarda il mezzo privato, invece, l'uso deve essere "necessitato" (non esistono mezzi pubblici, non coprono l'intero tragitto o gli orari non coincidono con quelli di lavoro, ecc.);

ATTESO che:

- l'uso della bicicletta per andare al lavoro è socialmente utile e meritevole, poiché migliora l'ambiente e contribuisce a diminuire il traffico;
- l'uso della bicicletta può essere "necessitato" da motivi personali ed economici importanti: il lavoratore risparmia l'abbonamento al mezzo pubblico e le spese connesse all'utilizzo dell'automobile, in molti tragitti è più veloce del mezzo pubblico ed inoltre contribuisce a rendere meno affollato il servizio;

CONSIDERATO che:

- la FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus (associazione riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale associazione nazionale di protezione ambientale con Decreto Ministeriale del 28 maggio 2004, e dal Ministero Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale del 21.03.01 quale associazione di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale), ha recentemente promosso una petizione sul sito "www.fiab-onlus.it" per riconoscere la tutela a chi sceglie la bicicletta per andare al lavoro, attraverso una "proposta di legge per il riconoscimento dell'infortunio in itinere";
- nell'ambito delle politiche di questa Amministrazione in favore della Mobilità Sostenibile rientra anche l'incentivazione dell'utilizzo della bicicletta e che pertanto sia necessario attivare provvedimenti che ne favoriscano e ne tutelino l'uso;

DATO ATTO che:

- l'Amministrazione comunale di Codroipo ha da tempo avviato diverse iniziative a livello strutturale e promozionale-turistico volte a favorire l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti locali;
- in tale ambito è stata realizzata una articolata rete di piste ciclabili a copertura di diverse aree del territorio comunale e collegare - in particolare - le frazioni al capoluogo;
- sono state inoltre realizzate guide e siti web sui percorsi ciclabili di Codroipo e del Medio Friuli con l'installazione di adeguate segnaletiche;
- sono stati intrapresi significativi rapporti di collaborazione con diverse istituzioni ed associazioni di volontariato operanti nel settore della promozione sportiva, culturale e sociale, con particolare riguardo ai settori della scuola e dei giovani, con la finalità di sensibilizzare la popolazione nei riguardi dell'adozione di comportamenti consapevoli volti a promuovere, in particolare, la mobilità sostenibile;

RITENUTO pertanto opportuno aderire ufficialmente alla petizione promossa dall'Associazione FIAB, che propone di integrare l'art. 12 del D.Lgs. 38/23.02.2000, dopo la frase "L'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purché necessitato" con quanto

segue: "L'uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico";

VISTO il D.lgs 267 del 18/8/2000 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

con voti unanimi e palesi,

DELIBERA

1. di fare integralmente proprie le premesse alla presente deliberazione e, sulla base delle stesse, di aderire ufficialmente alla petizione promossa dall'Associazione FIAB, che propone di integrare l'art. 12 del D.Lgs. 38/23.02.2000, dopo la frase "L'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purché necessitato" con quanto segue: "L'uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico";
2. di trasmettere la presente deliberazione all'Associazione FIAB Onlus e darne informazione attraverso specifici comunicati stampa.

Con voti palesi ed unanimi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto **immediatamente eseguibile** e di pubblicarlo entro cinque giorni dalla sua adozione ai sensi dell'art. 1 comma 19 della L.R. n. 21 del 11.12.2003e successive modifiche ed integrazioni.