

## **Notizie dai ministero**

### **Ministero Ambiente. Pecoraro Scanio e Uisp firmano accordo su diffusione uso bicicletta**

Protocollo d'intesa tra ministero dell'Ambiente e l'Uisp, Unione Italiana Sport per tutti per realizzare un percorso di sostenibilità nello sport attraverso la diffusione e la crescita di una coscienza ambientale. Il documento prevede, tra le altre cose, un impegno comune, in particolare su un progetto specifico sulla mobilità sostenibile nei centri urbani e nelle metropoli, "attraverso una sensibilizzazione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e del camminare come sana abitudine motoria, per un sempre minore utilizzo delle auto utilizzando iniziative nazionali come Bicincittà per diffondere una cultura della bicicletta e della mobilità sostenibile".

Tra i principali obiettivi del Protocollo ci sono anche lo studio di una nuova generazione di impianti ecosostenibili e l'attivazione di un tavolo nazionale con le altre organizzazioni sportive per la definizione di una carta per l'ambiente.

"Si tratta di un accordo importante - ha dichiarato il ministro Alfonso Pecoraro Scanio - che vuole promuovere i principi della sostenibilità alle attività ed alle manifestazioni sportive non solo con interventi finalizzati al risparmio energetico all'interno degli impianti ma anche con la diffusione di una cultura sostenibile del consumo, dell'utilizzo di prodotti biologici, di carta riciclata e prodotti equo e solidali.

[http://www.minambiente.it/moduli/output\\_immagine.php?id=2051](http://www.minambiente.it/moduli/output_immagine.php?id=2051)

### **Ministero Ambiente. Aree protette, un bando per la mobilità sostenibile**

Publicato sul sito del ministero dell'Ambiente il bando "Fonti rinnovabili, risparmio energetico e Mobilità sostenibile nelle Aree naturali protette" per il quale sono stati stanziati circa 1,9 milioni di euro. Per quanto riguarda la mobilità sostenibile, invece, sono ammissibili progetti per l'introduzione di veicoli a minimo impatto ambientale, di colonnine per la ricarica di mezzi elettrici, di servizi flessibili di trasporto collettivo e servizi di noleggio bici. Potranno presentare domanda di cofinanziamento gli Enti Gestori dei Parchi nazionali, dei Parchi regionali e delle aree marine protette, così come classificate dalla Legge 394/91 ed inserite nel 5° Aggiornamento Elenco Ufficiale delle Aree Naturali Protette. I progetti verranno cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente fino ad un massimo del 50% del costo dell'investimento ammissibile.

Le istanze potranno essere presentate tramite plico raccomandato A.R. a partire dal quarantesimo giorno della pubblicazione del comunicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U. n.68 del 20 marzo 2008) ed entro 180 giorni dalla medesima data.

Per ulteriori richieste o informazioni è stato attivato anche il seguente indirizzo e-mail:

[bandoparchi@minambiente.it](mailto:bandoparchi@minambiente.it)

[http://www.minambiente.it/index.php?id\\_sezione=2810](http://www.minambiente.it/index.php?id_sezione=2810)

### **Pogas. Ciclismo su strada, aggiornate regole relative alla sicurezza delle competizioni**

In Gazzetta ufficiale, nel numero 56 del 6 marzo, il decreto del 19 dicembre scorso che fissa nuove regole volta a rafforzare la sicurezza delle gare ciclistiche su strada. Lo rende noto il ministero delle Politiche giovanili e le attività sportive con comunicato in cui si specifica che col provvedimento sono state definite le modifiche al Disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada che fissa i requisiti e le modalità relative all'abilitazione delle persone autorizzate ad

eseguire la scorta tecnica, le modalità di effettuazione della scorta stessa, nonché l'equipaggiamento dei veicoli adibiti al servizio di scorta.

Negli ultimi anni – si legge nella nota informativa - le competizioni ciclistiche, sia amatoriali che competitive, definitive comunemente “di fondo e di gran fondo” hanno rappresentato, per il costante aumento del numero dei partecipanti, un importante veicolo promozionale per uno sport diffuso e popolare come il ciclismo. A fronte di questo fenomeno, che si prevede possa crescere ulteriormente nelle prossime stagioni, il governo ha, dunque, ritenuto opportuno adeguare il quadro normativo relativo alle condizioni di sicurezza relative allo svolgimento delle competizioni ciclistiche su strada alle mutate esigenze organizzative.

<http://www.politichegiovaniliesport.it/area-media/comunicati-stampa/03-apr-2008-sport-rafforzate-le-regole-relative-alla-sicurezza-delle-competizioni-ciclistiche-su-strada.html>