

## **Notizie dal Parlamento**

### **Camera. In proposta di legge di nuovo l'obbligo del casco per i ciclisti**

“Modifica all'articolo 182 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di uso del casco protettivo da parte dei conducenti di velocipedi”. Questo il titolo della proposta di legge a firma di Gianni Mancuso del Pdl, assegnata martedì 7 febbraio all'esame della commissione Trasporti.

L'iniziativa punta a disporre l'obbligo per i conducenti di velocipede di indossare e di tenere regolarmente allacciato durante la marcia un casco protettivo conforme alla normativa tecnica europea in materia.

Nel 2009 nel nostro Paese gli incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti sono stati 5.739, ovvero il 2,6 per cento del totale, e il 40 per cento circa è avvenuto nelle grandi città. Questi i numeri contenuti nell'atto promosso da Mancuso. Il triste bollettino dei morti registrati, secondo il rapporto dell'Automobile Club d'Italia e dell'Istituto nazionale di statistica ha segnato quota 294, mentre i feriti sono stati 14.621. Secondo il deputato per questo è quindi necessario iniziare un percorso di sensibilizzazione e di sollecitamento presso le amministrazioni locali, responsabili della gestione delle reti stradali comunali e provinciali, affinché predispongano adeguati accantonamenti in bilancio ai fini della costruzione di piste ciclabili lungo le maggiori arterie, come già avviene, ad esempio, nei Paesi del nord Europa, in cui lo spostamento tramite bicicletta è ormai considerato pienamente sostitutivo di quello tramite auto o motociclo.

Per Mancuso la proposta di legge è volta a garantire una maggiore auto-protezione attraverso l'uso del casco per ciclisti in caso di incidenti causati da cadute con o senza coinvolgimento di veicoli o di altri mezzi di trasporto, con la convinzione che l'uso del casco migliora la probabilità di sopravvivenza in occasione di qualsiasi impatto.

### **Di seguito il link alla proposta di legge Mancuso:**

[http://www.camera.it/Camera/view/doc\\_viewer\\_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0056770.pdf&back\\_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4883%26leg%3D16%26tab%3D2](http://www.camera.it/Camera/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0056770.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4883%26leg%3D16%26tab%3D2)

### **Camera. Via libera ad indagini conoscitive per riforma Codice della strada**

Assegnato al vaglio della commissione Trasporti, il testo promosso da Silvia Velo del Pd è stato di recente, nella seduta del primo febbraio, abbinato alle altre proposte di legge che riguardano la riforma del codice della strada. La proposta di legge, all'articolo 3, demanda al governo l'emanazione di alcuni regolamenti che prevedano anche l'adozione di misure di tutela dell'utenza debole sulle strade, in particolare disponendo sistemi per la sicurezza e per la visibilità notturna dei ciclisti.

Nella riunione dell'8 febbraio la commissione Trasporti ha poi deciso di avviare lo svolgimento di un'indagine conoscitiva sulle proposte di legge C. 4662 Valducci e abbinate, recanti “Delega al Governo per la riforma del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285”.

Nel corso dell'indagine conoscitiva la Commissione procederà alle audizioni di rappresentanti istituzionali, di enti e di esperti che possano fornire utili contributi ai fini dell'esame delle proposte di legge.

**Di seguito il link alla proposta di legge Velo:**

[http://www.camera.it/Camera/view/doc\\_viewer\\_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0056580.pdf&back\\_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4845%26leg%3D16%26tab%3D2](http://www.camera.it/Camera/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0056580.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4845%26leg%3D16%26tab%3D2)