

## **Notizie dal Parlamento**

### **Camera. Mobilità ciclistica: alla Trasporti il testo promosso dal governo**

Punta allo sviluppo della mobilità ciclistica il disegno di legge di iniziativa governativa assegnato il 21 luglio all'esame della commissione Trasporti. La proposta mira in particolare a rendere stabile la «Giornata nazionale della bicicletta», istituzionalizzandola con l'intendimento di favorire la diffusione di una pratica di mobilità ecologica e sostenibile, nel quadro delle politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. L'articolo 1 individua quindi nella seconda domenica di maggio la data dedicata alla celebrazione della Giornata nazionale, stabilendo inoltre di prevedere iniziative volte ad agevolare la percorribilità, in particolare delle città, in bicicletta. Secondo i promotori le amministrazioni locali dovranno adottare gli atti idonei per la realizzazione, tra i quali anche l'individuazione di percorsi ciclabili e la chiusura di alcune aree al traffico veicolare. Sempre all'articolo 1 anche un elenco delle attività che potranno essere organizzate durante la Giornata: competizioni non agonistiche, incontri, dibattiti e attività di animazione volti alla valorizzazione del ruolo della mobilità ciclistica nella storia e nella cultura nazionali e a educare i ciclisti al rispetto del codice della strada. L'articolo 2 prevede che, negli edifici adibiti a pubbliche funzioni nei quali sono svolte attività a contatto con il pubblico e che dispongono di cortili o di spazi comuni, l'amministrazione riservi un'apposita area alle biciclette degli utenti, segnalando nel proprio sito internet istituzionale la presenza e l'ubicazione dell'area stessa. L'articolo 3 consente che nelle vetture tranviarie adibite a trasporto urbano possano essere trasportate biciclette pieghevoli nei giorni feriali e festivi, senza limiti di numero e di orario. L'obiettivo è quello di favorire nella massima misura possibile lo sviluppo della mobilità intermodale, purché a emissioni zero. L'articolo 4 prevede che le amministrazioni locali prevedano parcheggi per biciclette, adeguati nella forma e nel numero, in ogni stazione di nuova realizzazione delle linee metropolitane e dei treni metropolitani, in modo da rendere più facile e sicuro lo scambio bicicletta-treno e bicicletta-metropolitana. Con l'articolo 5 si riconosce la facoltà degli enti territoriali e dello Stato, nell'esercizio della loro autonomia organizzativa e programmatica e secondo le rispettive competenze, di adottare ulteriori misure intese a promuovere e a incentivare la mobilità ciclistica. L'articolo 6, infine, prevede la clausola di invarianza finanziaria, stabilendo che alle attività individuate dalle disposizioni della legge si provveda senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica e dunque con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.

#### **Di seguito il link al testo:**

[http://www.camera.it/Camera/view/doc\\_viewer\\_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0050900.pdf&back\\_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4399%26leg%3D16%26tab%3D2](http://www.camera.it/Camera/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0050900.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D4399%26leg%3D16%26tab%3D2)

### **Senato. Risparmio energetico e mobilità ecosostenibile a Palazzo Madama**

Si è costituito a Palazzo Madama il “Comitato per il risparmio e l'efficienza energetica, nonché la promozione dell'uso di energia da fonti rinnovabili nel Senato della Repubblica”. Lo si apprende da un comunicato pubblicato il 18 luglio sul sito dell'istituzione. L'organismo è presieduto dalla senatrice Simona Vicari (Pdl), segretario della Presidenza del Senato. Ne fanno parte Anna Rita

Fioroni (Pd) e Luciano Cagnin (Lega), entrambi componenti della commissione Industria di Palazzo Madama. Il Comitato ha il compito di svolgere attività conoscitive ed istruttorie al fine di sottoporre al Consiglio di Presidenza le proprie proposte in relazione agli interventi da adottare nei palazzi del Senato per assicurare maggior risparmio ed efficienza energetica e per promuovere la mobilità ecosostenibile e la realizzazione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili.

<http://www.senato.it/notizie/21397/305346/337549/340070/340090/gennotizianew.htm>