

Notizie dal Parlamento

Camera. Sicurezza stradale, in Aula si dibatte sui tagli

“Le riduzioni di autorizzazione di spesa operate con il decreto-legge n. 93 del 2008 hanno effettivamente ridotto per l'anno in corso lo stanziamento concernente la sicurezza stradale”. Il ministro dei Trasporti Altero Matteoli ha così ammesso l'esistenza dei tagli nel provvedimento sull'Ici, rispondendo in Aula alla Camera, il 18 giugno, all'interrogazione illustrata da Mario Lovelli del Pd. Il ministro ha quindi precisato che “degli stanziamenti assegnati dalla legge finanziaria per l'anno 2008 (articolo 2, comma 247) al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per la sicurezza stradale (pari a 35 milioni di euro), sono stati in effetti ad oggi impegnati solo 5 milioni di euro destinati al finanziamento delle attività degli uffici periferici del dipartimento di trasporti terrestri, tra cui attività ispettive, di verifica e controllo previste dal codice della strada”. Matteoli si è comunque impegnato a verificare la possibilità e ad individuare e promuovere, anche nel prosieguo dell'iter parlamentare del provvedimento, “le più idonee misure correttive possibilmente integrative delle dotazioni pregresse”.

Silvia Velo del Pd ha replicato così: “Certo credo che non solo noi, ma gli italiani e i tanti familiari dei morti sulle strade non possono dichiararsi soddisfatti solo di un semplice impegno”. La parlamentare ha inoltre ricordato che “siamo lontani dal raggiungimento degli obiettivi europei che ci impegnavano a dimezzare il numero dei morti entro il 2010 e si stanno facendo scelte che sono in contrasto con questo obiettivo”.

Di seguito il testo dell'interrogazione e il resoconto del dibattito in Aula:

VELO, LOVELLI, META, SERENI, BRESSA, GIACHETTI, QUARTIANI, BOFFA, BONAVIDACOLA, CARDINALE, ENZO CARRA, FIANO, GENTILONI SILVERI, LARATTA, PIERDOMENICO MARTINO, MELANDRI, GIORGIO MERLO, SARUBBI e TULLO. - *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* - Per sapere - premesso che:

il tema della sicurezza della circolazione stradale rimane una delle emergenze del nostro Paese, sia in termini di vite spezzate, sia in termini di costi sociali ed economici che la sinistrosità stradale comporta, stimati nell'ordine di 15 miliardi di euro annui. Secondo i dati statistici disponibili (Relazione dello stato della sicurezza stradale), nel 2005 sono stati rilevati 224.553 incidenti stradali, che hanno causato il decesso di 5.426 persone, mentre altre 322.225 hanno subito lesioni di diversa gravità;

come si vede, nonostante che a partire dal 2003 sia iniziato un *trend* decrescente attribuibile in gran parte all'introduzione della patente a punti, il bilancio rimane ancora insopportabilmente drammatico e ancora troppo lontano dall'obiettivo che si sono dati i Paesi europei in sede comunitaria di dimezzare il numero dei decessi entro il 2010, rispetto al dato dell'anno 1997; in ragione di tali circostanze sociali ed economiche, con la legge finanziaria per il 2008, il precedente Governo ha ritenuto necessario, oltre che opportuno, investire un congruo ammontare di risorse finanziarie al fine di:

- a) implementare le azioni tese ad accrescere la sicurezza stradale e dare attuazione alle azioni previste dal piano nazionale della sicurezza stradale mediante azioni mirate e sinergiche, volte a rafforzare i controlli su strada anche attraverso l'implementazione di idonee attrezzature tecniche funzionali all'aumento dei controlli stradali;
 - b) intensificare l'attività ispettiva e le verifiche previste dal codice della strada;
 - c) dotare gli uffici ed il personale preposto ad attività di sicurezza stradale degli opportuni strumenti per l'esercizio delle attività istituzionali, ivi compresa la formazione;
- con il decreto-legge 27 maggio 2008, n. 93, il Governo ha operato un drastico ridimensionamento di dette risorse finanziarie, dimezzando lo stanziamento per l'anno in corso e annullando quelli relativi agli anni 2009-2013, pari ad un taglio complessivo di 181,5 milioni di euro -:

quali urgenti iniziative intenda assumere al fine di non vanificare la possibilità che, anche nel nostro Paese, vengano create le condizioni materiali ed organizzative per contribuire alla riduzione del tragico bilancio della sinistrosità stradale, in coerenza con gli obiettivi comunitari in materia. (3-00046)

(17 giugno 2008)

(Iniziativa per favorire la riduzione degli incidenti stradali, in coerenza con gli obiettivi comunitari - n. [3-00046](#))

PRESIDENTE. L'onorevole Lovelli ha facoltà di illustrare l'interrogazione Velo n. [3-00046](#), concernente iniziative per favorire la riduzione degli incidenti stradali, in coerenza con gli obiettivi comunitari (*Vedi l'allegato A - [Interrogazioni a risposta immediata](#)*), di cui è cofirmatario, per un minuto.

MARIO LOVELLI. Signor Presidente, signor Ministro, il tema della sicurezza stradale è certamente una delle emergenze nazionali, sia per i costi umani, sia per quelli economici e sociali che comporta. Come lei saprà, nel corso della precedente legislatura si è sviluppata un'azione intensa del Parlamento e del Governo, anche a partire da una mozione unitaria votata a metà del 2007, in occasione dell'anno internazionale dell'ONU sulla sicurezza, che ha portato successivamente all'approvazione, fino alla terza lettura, del disegno di legge n. 2480, che poi non è stato possibile approvare in via definitiva per la fine anticipata della legislatura, nonché alla conversione del decreto-legge n. 117 del 2007.

Il fatto che oggi, con il decreto-legge n. 93 del 2008, si siano ridimensionati drasticamente i fondi per la sicurezza stradale, ci preoccupa; le chiediamo, pertanto, di fornirci una risposta su come il Governo intenda intervenire, non solo per ripristinare i fondi, ma per rispettare gli obiettivi dell'Unione europea di dimezzare le vittime entro il 2010.

PRESIDENTE. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Altero Matteoli, ha facoltà di rispondere.

ALTERO MATTEOLI, *Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*. Signor Presidente, le riduzioni di autorizzazione di spesa operate con il decreto-legge n. 93 del 2008 hanno effettivamente ridotto per l'anno in corso lo stanziamento concernente la sicurezza stradale. Al riguardo, tuttavia, voglio sottolineare secondo verità - dobbiamo evidenziarlo - che degli stanziamenti assegnati dalla legge finanziaria per l'anno 2008 (articolo 2, comma 247) al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la sicurezza stradale (pari a 35 milioni di euro), sono stati in effetti ad oggi impegnati solo 5 milioni di euro destinati al finanziamento delle attività degli uffici periferici del dipartimento di trasporti terrestri, tra cui attività ispettive, di verifica e controllo previste dal codice della strada. Comprendo la difficoltà di dover fronteggiare i sacrifici connessi al taglio dell'autorizzazione di spesa rivolta ad un settore delicato, quale gli interventi volti a massimizzare la sicurezza della circolazione stradale. Per quanto di competenza, in qualità di Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, lasciando ovviamente al titolare del Ministero dell'economia e delle finanze la difficile prerogativa di dover far fronte alle richieste di spesa e alle effettive disponibilità (operando scelte che di volta in volta possono generare difficoltà in alcuni settori), mi ripropongo ovviamente - questo è il mio dovere - di verificare la possibilità e di individuare e promuovere, anche nel prosieguo dell'iter parlamentare del provvedimento di conversione in legge del decreto-legge in questione, le più idonee misure correttive possibilmente integrative delle dotazioni pregresse. Ciò ovviamente tenendo sempre al primo posto l'interesse che devono avere il sottoscritto ed il Governo a considerare la sicurezza stradale una scelta strategica per tutelare le esigenze della intera collettività del nostro Paese.

PRESIDENTE. L'onorevole Velo ha facoltà di replicare.

SILVIA VELO. Signor Presidente, prendiamo atto, signor Ministro, del suo impegno. Certo credo che non solo noi, ma gli italiani e i tanti familiari dei morti sulle strade non possono dichiararsi soddisfatti solo di un semplice impegno.

In questi giorni stiamo parlando di sicurezza, vi è un decreto-legge in discussione, si individua come priorità (ed è giusto che lo sia) la lotta contro la microcriminalità, la sicurezza nelle strade, l'immigrazione e quant'altro. Tuttavia, si trascurano i numeri reali che riguardano la sicurezza dei cittadini: i quattro morti al giorno sui luoghi di lavoro, gli oltre 6 mila morti all'anno sulle strade italiane, spesso e soprattutto giovani italiani.

Siamo lontani - è stato detto - dal raggiungimento degli obiettivi europei che ci impegnavano a dimezzare il numero dei morti entro il 2010 e si stanno facendo scelte che sono in contrasto con questo obiettivo. Prendiamo atto con soddisfazione che nel decreto-legge in materia di sicurezza sono state introdotte alcune norme previste dal disegno di legge n. 2480, ma anche la confisca del mezzo per chi guida in stato di ebbrezza, che era previsto da una proposta di legge di cui sono la prima firmataria. Tuttavia, tutti gli esperti sanno che le misure repressive funzionano solo in presenza di controlli sulle strade e di strumenti di prevenzione ed educazione: più poliziotti sulle strade (l'Esercito non serve) e più mezzi ai poliziotti.

Il nostro impegno era stato di portare i controlli, ad esempio per la guida in stato di ebbrezza, da 200 mila a 800 mila all'anno nel 2007, ma anche più educazione e formazione per i giovani.

Investire in ciò significa investire in vite umane e nel futuro del Paese. Su tale aspetto noi chiediamo un impegno al Governo, così come ci facciamo portavoce della richiesta delle associazioni familiari e vittime della strada, perché siano indetti gli stati generali della sicurezza stradale e questo tema diventi veramente una priorità per il Paese (*Applausi dei deputati del gruppo Partito Democratico*).

Camera. Mondiali Varese, Grimoldi (Lega) chiede francobollo dedicato ad evento

Perché i campionati mondiali di ciclismo su strada di Varese non sono stati inseriti nell'integrazione del programma delle emissioni di valori per il 2008? Lo chiede il leghista Paolo Grimoldi al ministro dello Sviluppo economico Claudio Scajola in un'interrogazione parlamentare. Il deputato ricorda l'importanza riconosciuta all'Italia, sul piano sportivo, con i "quattro campionati mondiali di ciclismo che culmineranno con la manifestazione sportiva mondiale del ciclismo su strada a Varese nel mese di settembre prossimo". Di qui la richiesta di un'integrazione al programma delle emissioni delle carte-valori postali e la filatelia per l'anno 2008 che preveda un valore dedicato ai campionati mondiali di ciclismo su strada a Varese.

Di seguito il testo dell'atto di sindacato ispettivo:

GRIMOLDI. - Al Ministro dello sviluppo economico. - Per sapere - premesso che:

con l'entrata del 2008 l'Italia avrà riconosciuto un ruolo di primo piano nell'ambito delle manifestazioni sportive di rilevanza nazionale e mondiale;

il Paese ospiterà in particolare quattro campionati mondiali di ciclismo che culmineranno con la manifestazione sportiva mondiale del ciclismo su strada a Varese nel mese di settembre prossimo; lo svolgimento dei campionati mondiali di ciclismo a Varese rappresenta una vetrina importante non solo per la città e per la regione Lombardia, ma serve anche a conferire un'immagine di lustro a livello mondiale di tutto il Paese;

l'importanza della realizzazione di un simile evento sportivo è stata riconosciuta, già in passato, con la legge finanziaria per il 2006 è già stata autorizzata la spesa annua di 2 milioni di euro per quindici anni per l'organizzazione e l'adeguamento degli impianti dedicati allo svolgimento dei campionati mondiali di ciclismo del 2008;

nel programma delle emissioni per il 2008 la Consulta per l'emissione delle carte-valori postali e la filatelia non ha tuttavia ritenuto di inserire tra gli eventi destinati a diventare valori i campionati mondiali di ciclismo su strada a Varese;

nell'integrazione del programma per il 2008, approvata dalla Consulta lo scorso 17 dicembre, mentre sono previste le emissioni di valori dedicati alla celebre canzone Nel blu dipinto di blu oppure alla storia di Roma antica e alla pasta all'amatriciana, non viene fatto invece alcun riferimento ai valori dedicati ai campionati mondiali di ciclismo del 2008;

l'emissione del francobollo dedicato ai campionati mondiali di ciclismo su strada a Varese risulta invece prevista nel programma per 2008 della Repubblica di San Marino che dovrebbe emetterlo per il prossimo mese di agosto -:

se il Ministro interrogato sia a conoscenza dei motivi che hanno portato alla decisione di non inserire nell'integrazione del programma delle emissioni di valori per il 2008 i campionati mondiali di ciclismo su strada a Varese e quali iniziative il Ministro intenda adottare affinché venga approntata un'integrazione al programma delle emissioni delle carte-valori postali e la filatelia per l'anno 2008 che preveda un valore dedicato ai campionati mondiali di ciclismo su strada a Varese.

(4-00411)

Senato. Sicurezza stradale, il Pd propone interventi

Misure per il miglioramento della sicurezza stradale e la prevenzione degli incidenti con veicoli e delega al Governo per il riordino della segnaletica stradale. Questo il titolo del disegno di legge, che vede come primo firmatario Marco Filippi del Pd e che è stato recentemente assegnato alla commissione Lavori pubblici.

Il testo prevede: interventi per il monitoraggio delle pavimentazioni stradali, per il miglioramento delle strutture di sicurezza sulla rete stradale, per il potenziamento della segnaletica stradale e campagne di informazione e di educazione alla guida.

<http://www.senato.it/japp/bgt/showdoc/frame.jsp?tipodoc=Ddlpres&leg=16&id=302956>

Gazzetta ufficiale

Gazzetta ufficiale. La deliberazione del Cipe sul Piano nazionale della sicurezza stradale

Approvato il terzo programma di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale riferito all'annualità 2007. Il via libera del Cipe è arrivato con la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale serie generale n. 145 del 23 giugno della relativa deliberazione. Col provvedimento si raccomanda al ministero dei Trasporti di attivare uno stringente sistema di monitoraggio e di procedere, anche sulla base delle risultanze, a predisporre tempestivamente ed a sottoporre al Cipe, l'aggiornamento del Piano nazionale per la sicurezza stradale previsto dalla legge finanziaria 2007.

<http://www.gazzettaufficiale.it/guridb/dispatcher?service=1&datagu=2008-06-23&task=dettaglio&numgu=145&redaz=08A04472&tmstp=1214910522117>

Gazzetta ufficiale. Le deleghe al sottosegretario allo Sport Rocco Crimi

Al sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio Rocco Crimi sono delegate le attribuzioni conferite al Presidente del Consiglio in materia di sport. Le competenze sono state attribuite con il decreto del presidente del Consiglio pubblicato sulla Gazzetta ufficiale serie generale n. 150 del 28 giugno.

In particolare al sottosegretario Crimi sono delegati i seguenti compiti e funzioni:

- a) proposta, coordinamento ed attuazione delle iniziative normative, amministrative e culturali relative allo sport;
- b) cura dei rapporti internazionali con enti ed istituzioni che hanno competenza in materia di sport, con particolare riguardo all'Unione europea, al Consiglio d'Europa, all'UNESCO e alla Agenzia mondiale antidoping (WADA);
- c) cura dei rapporti con gli organismi sportivi e con gli altri soggetti operanti nel settore dello sport;
- d) prevenzione del doping e della violenza nello sport per quanto di competenza;
- e) esercizio della vigilanza sul Comitato olimpico nazionale italiano (CONI) e, unitamente al Ministro per i beni e le attività culturali in relazione alle rispettive competenze, della vigilanza e dell'indirizzo sull'Istituto per il credito sportivo.

<http://www.gazzettaufficiale.it/guridb/dispatcher?service=1&datagu=2008-06-28&task=dettaglio&numgu=150&redaz=08A04657&tmstp=1214910796588>

Gazzetta ufficiale. Progetti mobilità sostenibile, differito termine presentazione domande

Il termine finale di presentazione delle domande del bando del bando relativo ai progetti di innovazione industriale per la mobilità sostenibile del 19 marzo 2008 è differito al 15 settembre 2008. Lo stabilisce il decreto del ministero dello Sviluppo economico pubblicato sulla Gazzetta ufficiale serie generale n. 151 del 30 giugno. Nel provvedimento si precisa che, ferme restando le altre disposizioni del bando in merito alle modalità di presentazione delle domande, la presentazione per via elettronica dovrà avvenire entro le ore 18,00 del 15 settembre 2008.

<http://www.gazzettaufficiale.it/guridb/dispatcher?service=1&datagu=2008-06-30&task=dettaglio&numgu=151&redaz=08A04639&tmstp=1214908520143>

Gazzetta ufficiale. Doping, progetti di ricerca sui promozione salute

Publicato sul sito del ministero della Salute il bando di gara "Programma di ricerca 2008 sui farmaci, sulle sostanze e pratiche mediche utilizzabili a fini di doping nelle attività sportive".

I progetti dovranno essere realizzati secondo le seguenti finalità:

- soddisfare gli scopi fondamentali della L.376/2000, che si prefigge la promozione della salute e la prevenzione del doping nelle attività sportive;
- approfondire la conoscenza degli effetti fisiologici, tossici e dei danni apportati all'organismo dall'uso di farmaci, sostanze e pratiche mediche vietate per doping;
- sviluppare metodi di indagine per evidenziare l'abuso di sostanze vietate per doping e di altre sostanze biologicamente attive in grado di influenzare la performance sportiva;
- promuovere studi farmacoepidemiologici sull'uso di farmaci vietati e non vietati per doping nei praticanti attività sportiva sia a livello agonistico che amatoriale.

I progetti dovranno pervenire entro il 30 luglio in duplice copia alla Commissione per la vigilanza ed il controllo sul doping - ministero della Salute.

<http://www.ministerosalute.it/bandi/dettaglio.jsp?id=46>