

## Notizie dal Parlamento

### Camera. Sicurezza stradale, svolte audizioni e istituito comitato ristretto

La commissione Trasporti ha istituito un comitato ristretto con il compito di predisporre, sulla base delle quattro proposte di legge abbinata in materia di circolazione e sicurezza stradale, un testo unificato che possa essere adottato come testo base. Il via libera alla proposta è arrivato durante la seduta del 16 dicembre.

Nell'ambito dell'esame dei provvedimenti si è intanto svolta un'indagine conoscitiva in materia di sicurezza nella circolazione stradale. Il 16 dicembre si è così tenuta l'audizione del presidente dell'Aci, Enrico Gelpi, il quale ha messo in evidenza "un'elevata e crescente incidenza degli incidenti che coinvolgono veicoli a due ruote e le cosiddette utenze deboli. Il 23 per cento per cento dei morti della strada sono conducenti di motocicli e ciclomotori e un altro 22 per cento è rappresentato da conducenti di biciclette e dai pedoni".

Il 17 è stata quindi la volta dei rappresentanti di Associazione italiana segnaletica stradale (Assosegnaletica). Rudy Fabbri, consigliere dell'associazione, ha ricordato che "dati riscontrati oggettivamente su circa 10 mila segnali ci portano a indicare che un segnale su due, quasi il 50 per cento della segnaletica stradale, non è più a norma".

Si tratta – ha spiegato – di un'evidente emergenza che riguarda la "protezione delle utenze deboli, rappresentate da pedoni, ciclisti, persone diversamente abili e bambini che escono dalle scuole". Per Fabbri il miglioramento della manutenzione della segnaletica stradale è l'intervento più semplice da realizzare immediatamente.

Il 17 la commissione ha ascoltato i rappresentanti di Confindustria-Federazione industrie prodotti impianti e servizi per le costruzioni (Finco). Il 18 dicembre si è svolta infine l'audizione di rappresentanti di Anas spa.

### Clicca qui per consultare il resoconto stenografico delle audizioni:

[http://www.camera.it/\\_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1216/html/09/](http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1216/html/09/)

[http://www.camera.it/\\_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1217/html/09/](http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1217/html/09/)

[http://www.camera.it/\\_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1217/html/09/](http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1217/html/09/)

[http://www.camera.it/\\_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/\\_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1218/html/09/](http://www.camera.it/_dati/leg16/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/_dati/leg16/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/_dati/leg16/lavori/bollet/200812/1218/html/09/)